പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 8033 24.07.2012 -ലെ മറുപടി

തിരുവല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡ്-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്		ഉത്തരം ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	തിരുവല്ലയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സ്റ്റാൻഡ്-കം-ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാം; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	23.01.2010 -ലെ G.O (MS) 5/2010/Tran എന്ന നമ്പരിലുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരമാണ് തിരുവല്ലയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നത്. ഈ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 35 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതിയാണു ഈ പദ്ധതിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അനുമതി ഉത്തരവ് അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത ബി.ഒ.ടി. കരാറിൽ എന്തെങ്കിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തമുണ്ടോ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. നിർമ്മാണം ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് ഏത് കരാറുകാരെയാണ്; എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരാർ ഏൽപ്പിച്ചത്; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	സിവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുംബൈലുള്ള നരേഷ് ട്രേഡേഴ്സ് എന്ന കമ്പനിയേയും ഇലക്ട്രിക് ജോലികൾ എറണാകുളത്തുള്ള നാഷണൽ ഇലക്ട്രിക് എന്ന കമ്പനിയേയുമാണു ഏല്പ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. എസ്കലേറ്ററിനും എലിവേറ്ററിനുമുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ഇ-ടെൻഡറിംഗ് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരാറുകൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ സമ്പ്രദായത്തിൽ ടെക്നിക്കൽ ബിഡും പ്രൈസ് ബിഡും നിശ്ചിത സമയത്തിനു മുൻപായി ഇ-ടെൻഡറിംഗ് മുഖേന സമർപ്പിക്കുന്നു. നിശ്ചിത സമയത്ത് ടെക്നികൽ ബിഡ് തുറന്നു പരിശോധിക്കുകയും മുൻപരിചയത്തിന്റെയും സാമ്പത്തിക ശേഷിയുടെയും, ആവശ്യാനുസരണം യന്ത്രസാമഗ്രികളും മറ്റും നിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള കഴിവിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ കൂട്ടി

			നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡപ്രകാരം ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കുവാനുള്ള യോഗ്യത നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. യോഗ്യതയുള്ള ടെൻഡറുകാരുടെ പേരുവിവരം ഇ-ടെൻഡർ സൈറ്റിൽ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ നിശ്ചിത സമയത്ത് യോഗ്യതയുള്ളവരുടെ മാത്രം പ്രൈസ് ബിഡുകൾ തുറക്കാൻ കഴിവുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയറാണു ഇ-ടെൻഡറിംഗിനു ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആ ഘട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള സ്ഥാപനം ഏതെന്ന് അറിയുവാൻ കഴിയും. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്വോട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ടെൻഡററുമായി നെഗോഷിയേറ്റ് ചെയ്തതിനു ശേഷം ഗവൺമെന്റ് അനുമതിയോടുകൂടി കരാർ ഏല്പ്പിക്കുന്നു.
(ഡി)	സെല്ലാർ ഫ്ളോർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുവാൻ എന്തെങ്കിലും തുക ചെലവായിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	ഉണ്ട്.
(ഇ)	നീക്കം ചെയ്ത മണ്ണിന് എന്തെങ്കിലും തുക ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര;	(ഇ)	ടെൻഡർ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം മൊത്തം 37800 ക്യൂ.മി. മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതിൽ 7500 ക്യൂ.മി. വീണ്ടും നിർമ്മാണ സ്ഥലത്തുതന്നെ ഫില്ലിംഗ് ജോലികൾക്ക് ആവശ്യമുണ്ട്. മിച്ചമുള്ള മണ്ണ് ക്യു.മി -നു 85.10 രൂപ നിരക്കിൽ ഈടാക്കുവാനാണ് കരാർ വ്യവസ്ഥ. ഇതുപ്രകാരം ഇതുവരെയായി മണ്ണിന്റെ വിലയായി 26 ലക്ഷം രൂപ ഈടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(എഫ്)	മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആരെങ്കിലും പരാതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പരാതിയുടെ വിശദാംശങ്ങളും ആയത് സംബന്ധിച്ച ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിലപാടും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എഫ്)	23.08.2011 തീയതിയിൽ യൂത്ത്ഫ്രണ്ട് (M) പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കമ്മിറ്റിക്കു വേണ്ടി ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. സ്മിജു ജേക്കബ് ബഹു. കേരളാ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പരാതി സമർപ്പിച്ചതായി കാണുന്നു. ഈ പരാതിയിൽ ബസ് ടെർമിനൽ പണിയുന്ന സ്ഥലത്ത് മണ്ണെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടിക്കണക്കിനു രൂപയുടെ അഴിമതി നടന്നതായി ആരോപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം സർക്കാർ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ജി)	കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യോ ഗതാഗതവകുപ്പോ ഇത് സംബന്ധിച്ച് നൽകിയ വിശദീകരണത്തിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ജി)	കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽ നിന്നും ഗതാഗത വകുപ്പിലേക്ക് അയച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം ലൈബ്രറിയിൽ ലഭ്യമാണ്