

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

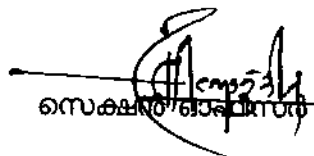
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.8019

24.07.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**തൃശൂർ-കോഴിക്കോട്, തൃശൂർ-ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിലെ സ്വകാര്യ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ**

| <p align="center"><u>ചോദ്യം</u><br/>ശ്രീ.സി.പി. മുഹമ്മദ്</p>   |             | <p align="center"><u>ഉത്തരം</u><br/>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്<br/>ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>  |
|--|-------------|---|
| <p>(എ) തൃശൂർ-കോഴിക്കോട്, തൃശൂർ-ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിലെ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്വകാര്യ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറുകളും, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റുകളുമാക്കി മാറ്റിക്കൊണ്ട് അമിത ചാർജ്ജ് ഈടാക്കി യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(എ)</p>  | <p>ഇല്ല.</p>  |
| <p>(ബി) യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, സീറ്റുകളുടെ വലിപ്പം, സീറ്റുകളുടെ അകലം എന്നിവ നിയമാനുസൃതം ബസ്സുകളിൽ പാലിക്കപ്പെടാതെ അമിത ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഇത്തരം ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കെതിരെ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;</p>  | <p>(ബി)</p> | <p>മോട്ടോർ വാഹന നിയമവും അനുബന്ധ ചട്ടങ്ങളും പ്രകാരമുള്ള ആവശ്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിന് ശേഷമാണ് ബസ്സുകൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത്. പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ, പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമെങ്കിൽ ഫിറ്റ്നസ്സ് റദ്ദാക്കുക, പിഴ ഈടാക്കുക തുടങ്ങിയ ശിക്ഷാ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനു വിധേയമായി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.</p> |
| <p>(സി) ഇതുമൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഓർഡിനറി ടൗൺ ടു ടൗൺ സർവ്വീസുകൾ കൂടുതലായി അനുവദിക്കുമോ;</p>  | <p>(സി)</p> | <p>ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.</p>  |
| <p>(ഡി) സ്വകാര്യ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് എന്നീ ബസ്സ് സർവ്വീസുകളിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?</p>   | <p>(ഡി)</p> | <p>ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.</p>  |

28

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ