

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 7304 16.07.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്

റബ്ബർ, വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ;

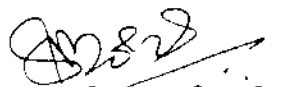
(എ) ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അവ അത്തരത്തിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമായി “ലോംഗ്ടേം ഹെവി - മെയിന്റനൻസ്” പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുകയും ആദ്യഘട്ടമായി ശബരിമല റോഡുകൾക്കായി (4 റോഡുകൾ) നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു.

(ബി) റബ്ബർ, വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ ; ഇത്തരത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ ?

(ബി) ബി. എം. & ബി. സി. ടാറിംഗ് ചെയ്യുമ്പോൾ നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ. ആർ. എം. ബി) ഉപയോഗിച്ചാണ് ബി. സി. ചെയ്യ്തു വരുന്നത്. നടത്തുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (1) ചാവടിമുക്ക് -
പുല്ലാനിവിള റോഡ്,
തിരുവനന്തപുരം -
500 മീറ്റർ.
- (2) മുനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ
- ഔവർ കോളേജ്
റോഡ് - വടകര
മുനിസിപ്പാലിറ്റി -
400 മീറ്റർ.
- (3) സ്റ്റേഡിയം - പുതിയറ
റോഡ് - കോഴിക്കോട് -
660 മീറ്റർ.
- (4) ലോഗൻസ് റോഡ് -
തലശ്ശേരി - 650 മീറ്റർ.
- (5) കോക്കോട്ട് - തൃശ്ശൂർ കെ.
എസ്. ആർ. റ്റി. സി.
ബസ് സ്റ്റാന്റ് റോഡ് -
തൃശ്ശൂർ - 700 മീറ്റർ.
- (6) മേനംകുളം - തുമ്പ
റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം
- 1 കി. മീ.
- (7) ജി. ഐ. ഡി. എ റോഡ്
- എറണാകുളം -
400 മീറ്റർ.

പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച കൂടുതൽ പഠനങ്ങളും ഗവേഷണങ്ങളും നടന്നു വരുന്നതേയുള്ളൂ. ഗവേഷണ ഫലങ്ങൾ ലഭിച്ചതിനുശേഷം ഭാവികാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

9