പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 6633 — 12.07.2012-ലെ മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ റൂട്ട് സംബന്ധമായ കേസുകൾ

ചോദ്യം — ഉത്തരം

ശ്രീ.: കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

	ചോദ്യം		12.07.2012-ൽ നൽകിയ മറുപടി	പുതുക്കിയ മറുപടി
(എ)	റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച കേസുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സ് ലോബിയുടെ ഇടപെടൽ മൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭൂരിപക്ഷം കേസുകളിലും പരാജയപ്പെടുന്നതായ ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ) യും (ബി) യും	റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച കേസ്സുകളിൽ കോർപ്പറേഷന് എതിരായി വിധികൾ ലഭിച്ചതിന്റെ കാരണം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.	റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച കേസ്സുകളിൽ കോർപ്പറേഷന് എതിരായി വിധികൾ ലഭിച്ചതിന്റെ കാരണം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. കോർപ്പറേഷൻ പരാജയപ്പെട്ട 27 കേസ്സുകളിൽ 7 കേസ്സുകൾ റൂട്ട് കൺവർഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസ്സുകളാണ്. ഓർഡിനറി, സൂപ്പർ ക്ലാസ്സ് സർവ്വീസുകളാക്കി കൺവർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനായി സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകൾ അനുകൂലമായ ഉത്തരവുകൾ നേടിയ കേസ്സുകളാണിവ. കോർപ്പറേഷൻ പ്രസ്തുത കേസ്സുകളിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 20 കേസ്സുകളിൽ നോട്ടിഫൈഡ് സ്കീമിനു വിരുദ്ധമായി ഓവർലാപ്പിംഗ് അനുവദിച്ചു നൽകിയതാണ്. കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതിയുടെ
(ബി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?			

				W.P(c) നമ്പർ 26187/92 മുതൽ 26198/92 വരെയുള്ള കേസ്സുകളിലെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദനീയമായ പരിധി കഴിഞ്ഞും സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടികളിൽ പെർമിറ്റ് നൽകിക്കൊണ്ട് 12.02.2008 -ൽ കേരള ഹൈക്കോടതി W.P(c) 5061/2008 നമ്പർ കേസ്സിൽ വിധിന്യായം പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത വിധിന്യായത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണൽ നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽ പരോക്ഷമായി ഓവർലാപ്പിംഗ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് വിധിന്യായങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ നേരത്തേതന്നെ സിവിൽ അപ്പീൽ നമ്പർ 1341/90 -ാം നമ്പർ കേസ്സിൽ ബഹു. സുപ്രീംകോടതി 14.01.2002 -ൽ നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽ ഓവർലാപ്പിംഗ് അനുവദിക്കുന്നതിനെതിരെ വിധിന്യായം പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. ഈ വിധിന്യായം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി മേൽ സൂചിപ്പിച്ച 20 കേസ്സുകളിലും കോർപ്പറേഷൻ ബഹു. കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല ഭൂരിപക്ഷം കേസ്സുകളിലും കോർപ്പറേഷന് അനുകൂലമായി ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും സ്റ്റേ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൂട്ട് കേസ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി പുതുതായി ഒരു സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലിനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല റൂട്ടു സംബന്ധമായ കേസ്സുകൾ കോർപ്പറേഷന്

				അനുകൂലമായി നടത്തുന്നതിനും കേസ് സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും ഒരു അഡീഷണൽ ലെയ്സൺ ഓഫീസറെയും ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ