

പതിമുന്നം കേരള നിയമസഭ

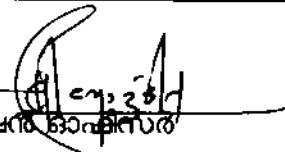
അംഗവാം സമേഴ്സ്

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.6620

12.07.2012 തോഡ്പടിയ്ക്ക്

ഭാരം കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾ മുലം രോധ് തകരുന്നത് സംബന്ധിച്ച പഠനം

<u>ചോദ്യം</u> ശ്രീമതി കെ.കെ. ലതീക	<u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആരൂർട്ടൻ മുഹമ്മദ് ഉഖാജിഖും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി
(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധതരം രോധുകളിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ എത്ര അളവും ഭാരം കയറ്റാം എന്നതിനെന്ന സംബന്ധിച്ച് മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ) ഓരോ വാഹനത്തിലും കയറ്റിക്കാണ്ടു പോകാവുന്ന പരമാവധി ഭാരം എത്രയെന്ന് വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിലും പെറമിറ്റിലും രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടിട്ടാണ്ടായിരിക്കും. വാഹനങ്ങളുടെ തരമനസ്തിച്ച് കയറ്റിക്കാണ്ടുപോകുന്ന ഭാരതത്തിന്റെ അളവിൽ മാറ്റം വരുന്നതാണ്. ടയറുകളുടെ വലുപ്പവും ലൈറ്റ് റേറ്റിംഗ് (Ply rating) സംബന്ധിച്ച് 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 95 അനംസ്തിച്ച് കേരള സർക്കാർ നിയമിച്ച എജൻസികൾ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയതോ, കേരള സർക്കാർ ഓരോ വാഹനത്തിനും വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതോ ആയ വ്യവസ്ഥകൾ മാനദണ്ഡമാക്കിയാണ് കയറ്റാവുന്ന പരമാവധി ഭാരം കണക്കാക്കുന്നത്. ഭാരം കയറ്റിക്കാണ്ടു പോകുന്നതിന് ചീല പ്രാഭാഗിക നിയന്ത്രണങ്ങളില്ലാതെ രോധുകളെ പ്രത്യേകം തരം തിരിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി) നീംമുണ്ടാണ് വസ്തുകൾ കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനാൽ ഗ്രാമിന രോധുകൾ തകരുന്നത് ശുഭയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) വാഹനങ്ങൾ അനുബദ്ധനിയമായതിലും കൂടുതൽ ഭാരം കയറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് രോധുകളുടെ തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുമാണ്. ഈത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർമാർ ഇത്തരം അധിക ഭാരം കയറ്റിക്കാണ്ടു പോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചേരുത് പിഛ ഇടാക്കനും.
(സി) ഇക്കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിക്കാനതിന് ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ സമിതിയെ നിയമിച്ച് പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാക്കുമോ?	(സി) ഇക്കാര്യം ഇപ്പോൾ ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.


 സംസ്ഥാന ദാനാനിബിഡ്