

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

അബ്ദവാം സംഘക്കൂട്ട്

നമ്പ്പറു മിനാമിടായൽ ചോദ്യം നം. 6616

12.07.12 ഞി മറ്റപട്ടിക്ക്

മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിലെ നികത്തി കടിഞ്ഞിക്ക്

ചോദ്യം

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി
ശ്രീ. വി. ശ്രീവർക്കട്ടി
ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
ശ്രീ. കെ. ഭാസൻ

ഉദ്ദേശ്യം

ശ്രീ. ആരൂടൻ മഹമുദ്
ഉഖ്രാജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് നികത്തി കടിഞ്ഞിക്ക് പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് എണ്ണെല്ലാം നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	നികത്തി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നതിനോവേണ്ടി സംബന്ധം എല്ലാ ആർ.ടി.ഓഫീസുകളിലും/ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഓഫീസുകളിലും സുധാനാഴ്ചകളിൽ പ്രധാനമായും നികത്തി സംബന്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആണ് നടത്തി വരുന്നത്. ഈതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മോട്ടാർ വാഹന നികത്തി പിരിവിൽ കാര്യമായ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ പുതിയ എൻഡോഫൂസ്റ്റ് മെന്റ് വിഭാഗം നിലവിൽ വന്നതിന്റെ ഫലമായി വാഹനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനും ടാങ്ക് ഇംഗ്രാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി താരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-പേരുമെന്റ് സംവിധാനം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലും നടപ്പിലാക്കി താമസിയാതെ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ആർ.ടി.ഓഫീസുകളിലേക്കും ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഓഫീസുകളിലേക്കും ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം മൂലം നികത്തി അടയ്ക്കുന്നതിന് എല്ലപ്പുത്തിൽ കഴിയുമെന്നതിനാൽ നികത്തി കടിഞ്ഞിക്ക് വരാന്നുള്ള സാമ്പത്ത ഒരു പരിധി വരെ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(ബി)	ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ലാത്തത്തിനാൽ കട്ടിയ്ക്കുക പിരിച്ചെഴുക്കുന്നതിന് തടസ്സമാക്കന്നതായി കരഞ്ഞാമോ;	(ബി)	ഉണ്ട്.
(സി)	കട്ടിയ്ക്കുക പിരിച്ചെഴുക്കാൻ മോട്ടാർ വാഹനവകുപ്പിൽ എൻഫോൾ്ഡ് മെൻസ് ശക്തിപ്പെട്ടതാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(സി)	എൻഫോൾ്ഡ് മെൻസ് ശക്തിപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്
(ഡി)	നികത്തി കട്ടിയ്ക്കുക പിരിച്ചെഴുക്കുന്നത് (ഡി) സംബന്ധിച്ച് 2010 മാർച്ച് 31-ലെ സി&എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ എന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	നികത്തി കട്ടിയ്ക്കുക പിരിച്ചെഴുക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ടിലെ കൂപാർഷകളിനേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വയ്ക്കാണ്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായിട്ടില്ല. എൻഫോൾ്ഡ് മെൻസ് വിംഗ് ശക്തിപ്പെട്ടതിനുകൊണ്ടും ഉത്തരവു പുറപ്പെട്ടവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പബ്ലിക് അക്കാഡമിസ് കമ്മറ്റിയുടെ 2006-08 ലെ റിപ്പോർട്ടിനേൽ എന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു; വിശദമാക്കുമോ?	(ഇ)	പബ്ലിക് അക്കാഡമിസ് കമ്മറ്റിയുടെ 2006-08 ലെ റിപ്പോർട്ടുകളിൽ മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കൂപാർഷ ചെയ്തിട്ടില്ല.

സൗക്ഷ്യം ഓഫീസർ