

വൈദ്യുതി പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി

ചോദ്യം

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം നിലവിലുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്

(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം നിലവിലുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

1. 14 കിലോ മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പരുത്തി പ്ലാറ്റ്-വേളി-ടേൾസ് ലൈനിന്റെ ശേഷി 66 കെ.വിയിൽ നിന്നും 110 കെ. വി. യായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
2. 30 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പള്ളം-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ലൈനിന്റെ ശേഷി 66 കെ. വിയിൽ നിന്നും 110 കെ. വി യായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
3. 33 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തിരുവനന്തപുരം-തക്കല I & II ഫീഡറുകളുടെ ശേഷി 66 കെ. വി. യിൽ നിന്നും 110 കെ. വിയായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
4. 8 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പത്തനംപുരം-കൂടൽ ലൈനിന്റെ ശേഷി 66 കെ.വി യിൽ നിന്നും 110 കെ. വി യായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
5. 14 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കൂടൽ-പത്തനംതിട്ട ലൈനിന്റെ ശേഷി 66 കെ.വിയിൽ നിന്നും 110 കെ.വി യായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
6. 15.56 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 66 കെ.വി ഇടപ്പോൺ-കോഴഞ്ചേരി ലൈനിന്റെ ശേഷി 110 കെ. വിയായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
7. 10 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ബാലരാമപുരം-വിഴിഞ്ഞം 66 കെ.വി ലൈനിന്റെ ശേഷി 110 കെ. വിയായി ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ.
8. 110 കെ.വി വടകര-തലശ്ശേരി ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ.
9. 110 കെ.വി നല്ലൂം-കീഴ്ശ്ശേരി ലൈൻ റീ

കണ്ടക്ടറിങ്ങ്.

- 10. 110 കെ.വി രാമപുരം-മാലാപ്പറമ്പ് ഡി.സി ലൈൻ മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് ആയി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി.
- 11. 110 കെ.വി മലപ്പുറം-രാമപുരം റീ കണ്ടക്ടറിങ്ങ്.
- 12. 110 കെ.വി മലപ്പുറം-തിരുർ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ.
- 13. 110 കെ.വി മലപ്പുറം-പെരിന്തൽമണ്ണ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ.
- 14. 110 കെ.വി മൈലാട്ടി-താഡുഗൊളി ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ.

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം പുതിയ പ്രസരണ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അവയുടെ വിശദമായ ലിസ്റ്റ് നൽകുമോ ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം സ്ഥാപിച്ച പുതിയ പ്രസരണ ലൈനുകൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

1. റയോൺപുരം സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പെരുമ്പാവൂർ-മലയാറ്റൂർ ലൈനിൽ നിന്നുള്ള 100 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 110 കെ. വി ലിലോ ലൈൻ.
2. 14 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പാറശ്ശാല-വെള്ളൂർ 33 കെ.വി ലൈൻ.
3. 12.07 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മല്ലപ്പള്ളി-കറുകച്ചാൽ 33 കെ. വി ലൈൻ.
4. 6.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ചുള്ളിമാമ്പൂർ-വിതൂർ 33 കെ.വി ലൈൻ.
5. 18.3 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പത്തനംതിട്ട-റാന്നി-പെരിനാട് 33 കെ. വി ലൈൻ.
6. 4.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തിരുമല-കരമന 33 കെ.വി ഭൂഗർഭ കേബിൾ.
7. 8.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കറ്റാനം-വള്ളിക്കുന്നം 33 കെ.വി ലൈൻ.
8. പനങ്ങാട് സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്ക് അരുർ-കളമശ്ശേരി ലൈനിൽ നിന്നുമുള്ള 100 മീറ്റർ ടാപ്പ് ലൈൻ.
9. 10 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 33 കെ. വി അഗസ്ത്യമൂഴി-വെള്ളൂർ ലൈൻ.
10. 10 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കൊല്ലങ്ങാട്-പല്ലശ്ശന 33 കെ. വി ലൈൻ.
11. 8 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള എടരി കോട്-കൂരിയാട് 33 കെ. വി ലൈൻ.
12. 0.8 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 110 കെ. വി വെണ്ണക്കര-ഒറ്റപ്പാലം ഫീഡറിൽ നിന്നുള്ള പത്തിരിപ്പാലായിലേക്കുള്ള ലൈൻ.
13. 0.8 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 110 കെ. വി വാളയാർ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള ടാപ്പ് ലൈൻ.

- 14.9.24 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 110 കെ.വി അരിഷോട്-കീഴ്ശ്ശേരി ലൈൻ.
- 15.11.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 220 കെ.വി മണ്ണുക്കാട് (ഇലപ്പള്ളി) - പാലക്കാട് പവർ ഇവാക്യുവേഷൻ ലൈൻ.

(സി) വിവിധ തരത്തിലുള്ള തർക്കങ്ങൾ കാരണം പ്രസരണ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ലൈനുകളുടെ പണി യാണ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(സി) വിവിധ തർക്കങ്ങൾ കാരണം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നുണ്ട്.

1. 12 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ആറ്റിങ്ങൽ-കടയ്ക്കാവൂർ 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.
2. 8 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പത്തനാപുരം-കൂടൽ 66 കെ.വി ലൈനിന്റെ റോഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.
3. 8.7 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മല്ലപ്പള്ളി-കുമ്പനാട് 33 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.
4. 24 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 66 കെ.വി കൂണ്ടറ-പാരിപ്പള്ളി ലൈനിന്റെ റോഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ.
5. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിൽ നിന്നും എരുമേലി സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 11.8 കിലോമീറ്റർ 110 കെ. വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.
6. 6.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പള്ളിക്കര-ബ്രഹ്മപുരം 220 കെ. വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.
7. 28.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള പോത്തൻകോട്-കാട്ടാക്കട 220 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം.
8. 1.5 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള 110 കെ.വി കൂണ്ടറ-പെരിനാട് ലൈൻ നിർമ്മാണം.
9. കരിക്കയം ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും കക്കാട്-പത്തനംതിട്ട ലൈനിലേയ്ക്കുള്ള 0.904 കിലോമീറ്റർ 110 കെ.വി ലിലോ ലൈൻ നിർമ്മാണം.
10. കൂറുമശ്ശേരി-അന്നമനട 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം.
11. 33 കെ.വി നീലമ്പൂർ-പൂക്കോട്ടം പാടം ലൈൻ നിർമ്മാണം.
12. 66 കെ.വി ശ്രീകണ്ഠപുരം-ചെമ്പേരി ലൈൻ നിർമ്മാണം.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

v