

## പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

### അംഗങ്ങാം സമേചനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യംനമ്പർ : T 5354

05.07.2012-ൽ  
മറുപടികൾ.

### പാചകവാതക പെപ്പ് ലൈന്റിന്റെ സുരക്ഷയും

### പദ്ധതി രൂപരേഖയും

#### ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.വി. വിജയദാസ്

#### ഉത്തരം

ശ്രീ. പി.കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി  
(വ്യവസായവും വിവര സാങ്കേതികവും  
പകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട കൊച്ചി - ബാംഗ്ലൂർ കൊച്ചി- മാംഗ്ലൂർ പാചകവാതക പെപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എക്കിൽ വിശദവിവരം നൽകുമോ;

(എ) ഉണ്ട്. ഗുംബ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (ഗൈറിൽ) കൊച്ചി പുതുവെപ്പിനിലെ എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനലിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച മംഗലാപുരത്തെയ്ക്കും, കോയമ്പത്തൂർ വഴി ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കും വാതക പെപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്ന പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തുറ്റും ജില്ലയിലെ കുറ്റനാട് എന്ന പ്രദേശത്തുനിന്നാണ് പെപ്പ് ലൈൻ മംഗലാപുരത്തെയ്ക്കും, ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കും വേർത്തിരിയുന്നത്. ഇതിനു വേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ ഗൈറിൽ പൂർത്തിയാക്കി. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രോഡോളിയം ആന്റ് മിനറൽ പെപ്പ് ലൈൻ ആകുക്ക് പ്രകാരം പെപ്പ് ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉപയോഗ അവകാശത്തിനുവേണ്ടി ശസ്ത്രിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സ്ഥലം എറ്റുടുക്കണ്ണ് നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്.

(ബി) പെപ്പ് ലൈൻ കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക അകറ്റുവാൻ എന്നും നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പദ്ധതി വന്നാലുള്ള ഗുണങ്ങളുടെ പുറിയും ഇത് അപകടരഹിതമാണെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റിയും ബോധവൽക്കരണം കൂടാനുള്ളിട്ടിട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും മായുമാണെളിയുടെ ജനങ്ങളെ അത് ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു പരിക്കയാണ്. മാത്രമല്ല കൂടിക്കടർമ്മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളേയും, പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ജില്ലാതലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചു ചേർക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ സുരക്ഷാ ടീക്സ് ണിയെ സംബന്ധിച്ച് ആശങ്ക അകറുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ വാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ.

(സി) ഗൈറ്റിൽ വർഷങ്ങളായി ഇത്തരം പെപ്പ് ലെൻസ് സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുകയാണ്. ഒരിടത്തുപോലും അപകടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പ്രചക്കവാതകമായ എൽ.പി.ജി. പൊട്ടിത്തറിച്ച് അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്നതുപോലെ പ്രകൃതി വാതക പെപ്പുലെന്നുകളിൽ നിന്ന് അപകടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല ഡൽഹി, മുംബൈ മുതലായ വാൻ നഗരങ്ങളിൽ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലും പെപ്പുലെൻസ് സ്ഥാപിച്ച് വാതകവിതരണം സുഗമമായി നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തോം ജനങ്ങളെ മാധ്യമങ്ങളിലും ബോധവാൽക്കരണം കൂണസുകൾ നടത്തിയും ഭോധ്യപ്പെട്ടുത്തും. മാത്രമല്ലകഴിഞ്ഞ 20 വർഷം കൊണ്ട് ഗൈറ്റിൽ ഇന്ത്യയിലെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും 8000 കിലോമീറ്റർരേഖാം ദൂരത്തിൽ വാതക പെപ്പ് ലെൻസ് ഇട്ട് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഈ വിവരങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ ഭോധവാൽക്കരണം പരിപാടിയിലും മാധ്യമങ്ങളിലും ജനങ്ങളിൽ എൽത്തിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തുന്നതിൽ ജനവാസ യോഗ്യമായ സ്ഥലങ്ങളും കൂഷിയടങ്ങളും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) വീടുകൾ കഴിയുന്നതെ ഒഴിവാക്കിയാണ് പെപ്പ് ലെൻസ് ഇടുന്നത്. നെല്ല്, വാഴ പോലെയുള്ള കൂഷി നടത്തുന്ന പ്രദേശങ്ങളെങ്കിൽ മുഖ്യമായും പെപ്പ് ലെൻസ് റൂട്ടിനായി തിരേഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. എറൂടുത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ ഭൂമിയുടെ ഉപരിതലത്തിൽ നിന്നും 1.5 മീറ്റർ താഴെകൂടിയാണ് പെപ്പ് ലെൻസ് കടന്നുപോകുക. ഈ പ്രദേശം പെപ്പ് ലെൻസ് ഇടുത്തിനു ശേഷം നെല്ല്, കപ്പ, വാഴ എന്നിവ കൂഷി ചെയ്യുന്നതിനും വാഹന ഗതാഗതത്തിനുള്ള രോധ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഗൈറ്റിലിഞ്ച് വാതകപെപ്പ് ലെൻസ് കേരളത്തിൽ പരാമാവധി വയൽ, ചതുപ്പ്, പറമ്പ്, എന്നീ മേഖലകളിലും വേദനകൾക്കുന്നത്.

(ഇ) ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നഷ്ട പരിഹാര പാങ്കേജിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ?

(ഇ) സ്ഥലം എടുക്കുമ്പോൾ അത് ഉപയോഗാവശ്യത്തിനുവേണ്ടി മാത്രമാണെന്നും, പുർണ്ണമായ ആവശ്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള എറൂടുകല്ലെല്ലാം നാതുമാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. ലെൻസ് ഇടുത്തിനു ശേഷം ആ പ്രദേശത്ത് ആഴത്തിൽ വേരോടാത്ത കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിളയിക്കാനുള്ള അവകാശം സ്ഥല ഉടമയ്ക്കായിരിക്കും.

ഭൂമി ക്രമാറം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പുർണ്ണ അവകാശം ഉടമയ്ക്കുണ്ടായിരിക്കും. അതിന് ഗൈലിംഗ് അനുമതിയുടെ അവധിയിൽ ഇല്ല. ആയതിനാൽ പുർണ്ണ അവകാശത്താട്ടു കൂടിയുള്ള ഭൂമി എറ്റുടുക്കലിന് കൊടുക്കുന്ന പ്രതിഫലണ്ടുക ഇപ്പകാരം എറ്റുടുക്കുന്നോൾ കൊടുക്കുന്നതില്ല. പെട്ടെന്നിയം ആക്കിംഗ് പരിധിയിൽ നിന്നു കാണ്ട് തന്നെ എറ്റുടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിനും ഇംപ്രൂവ്മെന്റിനും പരമാവധി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുവാൻ ഗൈൽ സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

