

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.5213

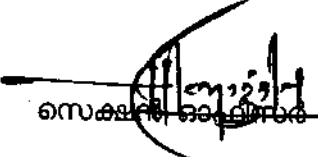
05.07.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.ആർ.എസ്. സംവിധാനം**

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉൗർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) അമിതവേഗതയും, റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയും അപകടങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കുകൊണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിലും, ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും, ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ, മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡ് എന്നീ സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനകളിലും, ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന പരിശോധനകളിലും, അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകുന്ന പരിശീലനങ്ങളിൽ അമിതവേഗതക്കെതിരെ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രി ഡ്രൈവേജ് ട്രെയിനിംഗ് പരിശീലനം, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, അധ്യാപകർക്കുമുള്ള പരിശീലനം, ട്രാൻസ്പോർട്ട്, നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡ്രൈവർമാരിൽ റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച അവബോധം വളർത്തുന്നതിനായുള്ള പരിശീലനം, മുതലായവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ടിപ്പർ ലോറി, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിലെ ഡ്രൈവർമാർക്കും പ്രത്യേക പരിശീലനം കൊടുത്തുവരുന്നു.</p> <p>ജില്ലാതലത്തിൽ സ്പീഡ് ട്രേസറുകൾ ഉപയോഗിച്ചും, മേഖലതലത്തിൽ അത്യാധുനിക റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇൻസ്പെക്ടറുകൾ ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത കണ്ടുപിടിയ്ക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ</p>

	<p>വാഹനാപകടങ്ങളുടെ സാമ്പ്രത കൂടിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടുപിടിച്ച്, പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് തുടങ്ങി മറ്റു വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടു കൂടി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചേർത്തല-മണ്ണത്തി റോഡ് അപകടരഹിതമായ മാതൃകാ റോഡാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ചേർത്തല-അരൂർ ഭാഗത്ത് സർവ്വൈലൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന റോഡാപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നിരന്തരമായി പരിശീലനം നൽകുകയും നിരന്തരം ബോധവൽക്കരണം നടത്തുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ഒൻപത് ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് മാതൃകാ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്നു സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ (തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, എടപ്പാൾ) കേന്ദ്രീകരിച്ച് പരിശീലനങ്ങൾ നൽകിവരികയും ചെയ്യുന്നു. ചീഫ് ഓഫീസ് തലത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (വിജിലൻസ്)ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ആക്ടിഡന്റ് മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിച്ച് ഇതു സംബന്ധമായ പഠനവും വിശകലനവും ചെയ്തു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ അപകടങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി Accident, Information &amp; Control System (AICS) നിലവിലുണ്ട്. ടി സംവിധാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ട്രാഫിക് കൺട്രോൾ വിഭാഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസുകളിൽ ഡ്രൈവറുടെ അനാസ്ഥ കൊണ്ട് സംഭവിക്കുന്ന അപകടങ്ങളിൽ ഡ്രൈവർമാർക്ക് പ്രത്യേക ട്രെയിനിംഗ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് നൽകി വരുന്ന പരിശീലന പരിപാടിയുടെ ഒരു ഭാഗമാണ് അപകടരഹിതമായ ഡ്രൈവിംഗ്.</p>										
<p>(ബി) ആയതിനുവേണ്ടി ഏതെല്ലാം തസ്തികകളിൽ എത്രവീതം ജീവനക്കാർ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസിലുണ്ട്, വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ താഴെ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തസ്തികകളിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <table border="0"> <tr> <td>ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ</td> <td>- 4</td> </tr> <tr> <td>റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ</td> <td>- 23</td> </tr> <tr> <td>ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ</td> <td>- 68</td> </tr> <tr> <td>മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ</td> <td>-148</td> </tr> <tr> <td>അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ</td> <td>330</td> </tr> </table>	ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ	- 4	റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ	- 23	ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ	- 68	മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	-148	അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	330
ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ	- 4										
റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ	- 23										
ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ	- 68										
മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	-148										
അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ	330										

<p>(സി) വാഹനങ്ങളെ തിരിച്ചറിയുന്നതിനും അവയുടെ പൊസിഷൻ അറിയുന്നതിനും വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.ആർ.എസ്. സംവിധാനമുള്ള ചിപ്പുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) ജി.പി.ആർ.എസ്. / ജി.പി.എസ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ഗതിവിഗതികൾ നിരീക്ഷിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് Expression of Interest (EOI) വിളിക്കുകയും സി-ഡാക്കിനെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും ജി.പി.ആർ.എസ്. സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.</p>
--	--

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ