പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 5198 05.07.2012 -ലെ മറുപടി

അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന ലോഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്
" കെ. എൻ. എ. ഖാദർ
" കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി
" കെ. എം. ഷാജി

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	ഉണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ അനാസ്ഥയും വാഹനങ്ങളുടെ സാങ്കേതിക തകരാറുമാണ് പ്രധാനമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പക്ഷത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്ന പിഴവുകൾ. ഇതുകൂടാതെ മറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും കാൽനടയാത്രക്കാരുടെയും അശ്രദ്ധമൂലവും ധാരാളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്.
(സി)	സംസ്ഥാനത്തെ നിരത്തുകളിൽ ഓടുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും ഫ്രണ്ട് എൻജിൻ വാഹനങ്ങളാണെന്നതും, ലോഫ്ളോർ വാഹനങ്ങൾ റിയർ എൻജിൻ ഉള്ളവയാണെന്നതും, ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വരുത്തുന്ന അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു എന്ന കാര്യവും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആലോചിക്കുമോ?	(സി)	ഉണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളാൽ ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിലേക്കായി ഡ്രൈവർമാർക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ മൂന്ന് സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പരിശീലനങ്ങൾ നല്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ചീഫ് ഓഫീസ് തലത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ (വിജിലൻസ്) -ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ആക്സിഡന്റ് മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ

			രൂപീകരിച്ച് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പഠനവും, വിശകലനവും ചെയ്തുവരുന്നു. കൂടാതെ ഈ വാഹനങ്ങൾ നൽകിയ വോൾവോ, അശോക് ലൈലാന്റ് കമ്പനികളിൽ നിന്നുള്ള പരിശീലകരെ ഉപയോഗിച്ച് തുടർ പരിശീലനം നൽകി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി നടന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ