

പത്രമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

അംഗങ്ങൾ സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാതെ

നിയമസഭാ പ്രോദ്ധം നമ്പർ : 5119

04.07.2012-ൽ മറുപടികൾ.

റാനീ ഫയർ ആന്റ് റിസ്ക്യൂഷൻ

പ്രോദ്ധം

മറുപടി

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ
(ആദ്യത്തെവും വിജിലൻസും വകുപ്പും മന്ത്രി)

(എ) റാനീയിൽ ഫയർ ആന്റ് റിസ്ക്യൂഷൻ
ആരംഭിച്ചത് എന്നാണ്; പ്രസ്തുത ഫയർ
സ്കൂഷനിൽ ഇപ്പോൾ എത്രത്തോക്കെ
വാഹനങ്ങളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്;
ഈതിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ളവ
എത്രത്തോക്കെയാണ്;

: (എ) 2000 ആഗസ്റ്റ് 15-ന് ;
വാട്ടർ ടെണ്ടർ - 2
മിനി വാട്ടർ ടെണ്ടർ - 1
ഇൻഡിസ്ട്രിയൽ വാട്ടർ ടെണ്ടർ - 1
ജീസ്റ്റ് - 1

ഈതിൽ ഒരു വാട്ടർ ടെണ്ടർ
അടുക്കുറപ്പണിയാണ്. ഒരു മിനി വാട്ടർ
ടെണ്ടർ, ഒരു ഇൻഡിസ്ട്രിയൽ വാട്ടർ ടെണ്ടർ,
ഒരു ജീസ്റ്റ് മുതലായവ കാലഘ്ഷകൾ
ചെന്നതിനാൽ ലേലം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഫയർ ടെൻഡറ്റുകളും ആംബുലൻസ്
അടക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളും
ഓടക്കുന്നതിന് എത്ര ബൈവർമ്മാരാണ്
റാനീ ഫയർ സ്കൂഷനിൽ നിലവില്ലെങ്കും;
ബൈവർ തസ്തിക ഉൾപ്പെടെ പ്രസ്തുത
സ്കൂഷനിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള
തസ്തികകളും അവയിൽ ഇപ്പോൾ ജോലി
ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണവും എത്രയാണെന്ന്
വ്യക്തമാക്കാമോ;

: (ബി) 4 ബൈവർമ്മാർ.

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തസ്തിക - 7
നിലവിലുള്ള ബൈവർമ്മാർ - 4

(സി) വർഷകാലത്തുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ
നേരിട്ടന്നതിനായി ദൈർ ബോർഡ്, മരങ്ങൾ
മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിന് ആധുനിക സംവിധാന
ങ്ങൾ എന്നിവ ഇവിടെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;
വ്യക്തമാക്കാമോ;

: (സി) ദബുർ ബോർഡ് നിലവിൽ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.
ചെയിൻസാ 2 എണ്ണം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(മറുപുറം)

- (ഡി) കേടായതും ഉപയോഗശൃംഖലയുമായതുമായ
ഹയർ ടെൻസിറ്റീകളും മറ്റൊഹനങ്ങളും
മാറ്റി നൽകുന്നതിന് എത്രയും നടപടിക
ളാൺ സീക്രിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാ
മോ;
- (ഇ) റാനി ഹയർ റൈഷൻവേണ്ടി
ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്ന
ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്ത്
നടപടിയാണ് സീക്രിക്കറ്റുവാൻ
ഉദ്ദേശിക്കുതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

: (ഡി) & (ഇ)

പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

സെക്രജറി ഓഫീസർ