

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

അംഗങ്ങാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നത്താൽ ചോദ്യം നമ്പർ: 4876

04.07.2012 -ലെ മറുപടി

എയർ ഇന്ത്യ യമേഷ്ടം ചാർജ്ജ് ഇന്ത്യാക്കൂന്നതായി പരാതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ.എസ്.എ. വാദര്

ശ്രീ. ഉമൻ ചാണ്ടി
(മുഖ്യമന്ത്രി)

ഉത്തരം

(എ)	എയർ ഇന്ത്യ യാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് യമേഷ്ടം ചാർജ്ജ് ഇന്ത്യാക്കൂന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കേരളത്തിൽ നിന്നും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേക്കും, തിരിച്ചും വർഷം മുഴുവൻ പല നിരക്കിലുള്ള യാത്രക്കുളി എയർ ഇന്ത്യ ഇന്ത്യാക്കൂന്നുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കുറവുള്ള സമയത്ത് എല്ലാ യാത്രക്കാർക്കും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ലഭിക്കും. തിരക്കുള്ള സമയങ്ങളിൽ അന്തരേത തന്നെ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നവർക്ക് കുറഞ്ഞനിരക്ക് ലഭിക്കുകയും അവസാന നിംഖം ടിക്കറ്റ് വാങ്ങുന്നവർക്ക് IATA/DGCA മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഓൺലൈൻ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടതുമായ നിരക്ക് നല്കുന്നതായും വരും. ഈ യാത്രക്കുളി തിരിച്ചെണ്ണാം ലോകമാക്കാനമുള്ള വിമാനക്കവനികൾ അവലംബിക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	വിമാനയാത്രക്കുളി ഓരോ സീസണിലും യമേഷ്ടം പരിപ്രകരിക്കുകയും വർഷിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ ഏതെങ്കിലും സംവിധാനം നിലവിലുള്ളപ്പോൾ എയർ ഇന്ത്യയുടെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ശൈലിക്കാണോ;	(ബി)	ഒരു അധികിനിക്കിന്മായ വിമാനക്കവനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർ ലൈനുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നവർ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യ ഏകസ്പ്രസ്സും താരതമ്യനു കുറഞ്ഞ നിരക്കുളിാണ് ടിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്നത്. സീസണുകളിൽ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യയും എക്സ്പ്രസ്സും നിരക്കുകൾ വർഷിപ്പിക്കാറില്ല. എന്നിരുന്നാലും എയർലൈനുകൾ, തിരക്കുള്ള സീസണുകളിൽ യാത്രക്കുളി വളരെയികം വർഷിപ്പിച്ച് യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ടെന്നും അതിനാൽ വരവ് വർഷിപ്പിക്കാനായും മത്സരം ഇല്ലാതാക്കാനും എയർ ഇൻഡ്യാ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർലൈനുകളുടെ പ്രവർത്തനകൾ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും യാത്രക്കുളി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൈമുഖ്യമായാണ് മന്ത്രാലയത്തിനും സിവിൽ ഏവിയേഷൻ, ഡയറക്ടർ ജനറലിനും നല്കണമെന്നും Competition Commission of India -യോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അദ്ദേഹമിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ബന്ധ, തീവണ്ടി, കൂപ്പൽ തുടങ്ങിയ ഇതരവാഹനങ്ങൾക്ക് ചില മാനദണ്ഡങ്ങളുണ്ടും നിഖിതമായ യാത്രക്കാരികൾ നിലവിലുള്ളപ്പോൾ എയർ ഇന്ത്യയുടെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ശൈലിക്കാണോ;	(ഡി)	ഒരു അധികിനിക്കിന്മായ വിമാനക്കവനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർ ലൈനുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നവർ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യ ഏകസ്പ്രസ്സും താരതമ്യനു കുറഞ്ഞ നിരക്കുളിാണ് ടിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്നത്. സീസണുകളിൽ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യയും എക്സ്പ്രസ്സും നിരക്കുകൾ വർഷിപ്പിക്കാറില്ല. എന്നിരുന്നാലും എയർലൈനുകൾ, തിരക്കുള്ള സീസണുകളിൽ യാത്രക്കുളി വളരെയികം വർഷിപ്പിച്ച് യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ടെന്നും അതിനാൽ വരവ് വർഷിപ്പിക്കാനായും മത്സരം ഇല്ലാതാക്കാനും എയർ ഇൻഡ്യാ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർലൈനുകളുടെ പ്രവർത്തനകൾ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും യാത്രക്കുളി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൈമുഖ്യമായാണ് മന്ത്രാലയത്തിനും സിവിൽ ഏവിയേഷൻ, ഡയറക്ടർ ജനറലിനും നല്കണമെന്നും Competition Commission of India -യോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അദ്ദേഹമിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ങ്ങു നിഖിത വിമാനനികൾ ഒരു പ്രത്യേക കാലയളവിലേ കൈകിലും നിഖലപ്പെടുത്തുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എത്രെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഈ വിഷയം ബന്ധപ്പെട്ടവയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടുവരുവാൻ ഇതുവരെ ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	ഒരു അധികിനിക്കിന്മായ വിമാനക്കവനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർ ലൈനുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നവർ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യ ഏകസ്പ്രസ്സും താരതമ്യനു കുറഞ്ഞ നിരക്കുളിാണ് ടിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്നത്. സീസണുകളിൽ എയർ ഇന്ത്യയും എയർ ഇന്ത്യയും എക്സ്പ്രസ്സും നിരക്കുകൾ വർഷിപ്പിക്കാറില്ല. എന്നിരുന്നാലും എയർലൈനുകൾ, തിരക്കുള്ള സീസണുകളിൽ യാത്രക്കുളി വളരെയികം വർഷിപ്പിച്ച് യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതായി കാണുന്നുണ്ടെന്നും അതിനാൽ വരവ് വർഷിപ്പിക്കാനായും മത്സരം ഇല്ലാതാക്കാനും എയർ ഇൻഡ്യാ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എയർലൈനുകളുടെ പ്രവർത്തനകൾ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും യാത്രക്കുളി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൈമുഖ്യമായാണ് മന്ത്രാലയത്തിനും സിവിൽ ഏവിയേഷൻ, ഡയറക്ടർ ജനറലിനും നല്കണമെന്നും Competition Commission of India -യോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അദ്ദേഹമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ