

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 4459 28.06.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ: എം. ഉമ്മർ:
ശ്രീ.കെ.മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി :
ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ:

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിന് പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ വിശദവിവരം നൽകുമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പാതകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയായ ബിറ്റുമിൻ മെക്കോഡം ആൻ്റ് ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുന്ന നടപടികളും, കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക കാലാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപരിതലം മിനുസപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവൃത്തികളും ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലാണ് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. വിദഗ്ദ ഏജൻസികളെക്കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ പോരായ്മകൾ ശാസ്ത്രീയമായി തിട്ടപ്പെടുത്തി രൂപകല്പന ചെയ്താണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുന്നത്. ഐ.ആർ.സി സ്പെസിഫി - ക്ഷേണവും മോർത്ത് ഡാറ്റായും പ്രകാരമാണ് വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നത്. എൻ.ആർ.എം.ബി ഉപയോഗിച്ചുള്ള ബിറ്റുമിൻ

വർക്കുകളാണ് കെ.എസ്.ടി.പി ചെയ്യുന്നത്. ദേശീയപാതകളിൽ മോർത്തി നെയ്യും ഐ.ആർ.സിയുടെയും സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് പണികൾ നടക്കുന്നത്. ഈ സ്പെസിഫി - കേഷനുകളിൽ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) വിദേശരാജ്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കി വരുന്ന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ടി. പി രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡുകളിൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കി വരുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗം ചെയ്യുന്ന റോഡുകളിൽ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പല സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മോർത്തി നെയ്യും ഐ.ആർ.സിയുടെയും സ്പെസിഫിക്കേഷനിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വിദേശരാജ്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പഠന വിധേയമാക്കി അനുയോജ്യമായവ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരത്തിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള മാറ്റം വരുത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിവരിക്കുമോ;

(സി) റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടി ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൊടുവളവുകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും, കൂടതൽ ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും, യാത്രക്കാർക്കും വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്കും ആവശ്യമായ മുൻകരുതലുകൾ നൽകുന്നതിന് കോഷണറി സൈൻ ബോർഡുകളും മറ്റും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പിയിൽ പ്പെടുത്തി ചെയ്യുന്ന അപ്ഗ്രേഡേഷൻ വർക്കുകൾക്കും, ഹെവി മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകൾക്കും എല്ലാറ്റിനും റോഡ് സുരക്ഷാ

പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള സുരക്ഷാ നടപടികൾ (സൈൻ ബോർഡുകൾ, മാർക്കിംഗുകൾ, റോഡ് ചാനലൈസ് ചെയ്യുക, പാർക്കിംഗ് ബേകൾ ഉണ്ടാക്കുക മുതലായവ) നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

റോഡപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും ആധുനിക രീതിയിലുള്ള റോഡുകളാണ് കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ നടപ്പാക്കുന്നത്. വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനു വേണ്ടി റോഡു സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ, റിഫ്ളക്ടറുകൾ, അടയാള ബോർഡുകൾ, ഹെമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്.

കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി ഉന്നത നിലവാരമുള്ള നടപ്പാതകൾ, ഹാന്റ് റെയിലിംഗ്-സുകൾ, സീബ്രാ ലൈനുകൾ എന്നിവ നൽകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരം പുലർത്തുന്ന എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) കെ.എസ്.ടി.പി ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പ്പെടുത്തി ചെയ്ത 254 കി.മീ. അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത റോഡുകളും 1156 കി.മീ. ഹെവി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്ത റോഡുകളും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരം പുലർത്തുന്ന റോഡുകളാണ്. കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ ആക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എൻ.എച്ച്. 47 ഉം എൻ.എച്ച്. 17 ഉം എൻ.എച്ച് ഡി.പി ഫേയ്സ് II & III ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി പൂരോഗതിയിലാണ്. അതിൽ എൻ.എച്ച്. 47 ൽ തൃശ്ശൂർ മുതൽ അരുർ വരെ 88 കി.മീ. നീളം നിലവിൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബാക്കിയുള്ള ദേശീയ പാതകളായ എൻ.എച്ച് 49, 208, 212,213, 220 എന്നിവ എൻ.എച്ച്. ഡി.പി ഫേയ്സ് IV ൽ പ്പെടുത്തിയും വികസിപ്പിക്കു

വാനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപ്പാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 42 കി.മീ. റോഡുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ വികസിപ്പിച്ച് വരികയാണ്. ഇതിൽ ഏകദേശം 34 കി.മീ. റോഡുകളുടെ നവീകരണം പൂർത്തിയായി.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

