

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

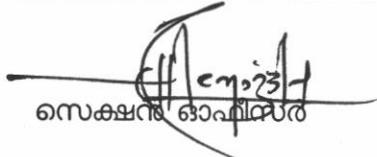
**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3634

26.06.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**സ്ത്രീ ബസ്സുകളുടെ ലൈസൻസിനുള്ള മാനദണ്ഡം**

| <p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്<br/>ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ</p>                          |             | <p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്<br/>ഉാർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>  |
|--|-------------|--|
| <p>(എ) സ്ത്രീ ബസ്സുകൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>  | <p>(എ)</p>  | <p>വാഹനം ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ ഉള്ളതായിരിക്കണം. വാഹനത്തിന് കാലാവധിയുള്ള ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പൊലീഷൻ അണ്ടർ കൺട്രോൾ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ ഉണ്ടായിരിക്കണം. വാഹനത്തിൽ സീറ്റുകൾ 1989-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 267-ൽ പറയുന്ന പ്രകാരം 38 cm x 38 cm വലിപ്പമുണ്ടായിരിക്കുകയും സീറ്റുകൾ തമ്മിൽ നിശ്ചിത അകലം ഉണ്ടായിരിക്കുകയും വേണം. ചട്ടം 290(2) പ്രകാരം വാഹനത്തിന് ക്രീം മഞ്ഞ നിറത്തിൽ പെയിന്റ് ചെയ്തിരിക്കണം. ചട്ടം 291 പ്രകാരം വാഹനത്തിൽ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പേര് പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം. വാഹനത്തിൽ സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കണം. 10.5.2012 ലെ സ.ഉ.(പി)25/12/ഗതാ (എസ്.ആർ.ഒ)343/12 ലൂടെ 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്ത്, ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ചട്ടം 153(ഡി)യിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ മാനദണ്ഡങ്ങളും വാഹനം പാലിച്ചിരിക്കണം.</p> |
| <p>(ബി) ബസ്സുകളുടെ കാലപ്പഴക്കം മൂലം അപകടസാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്?</p> | <p>(ബി)</p> | <p>കാലപ്പഴക്കം മൂലം അപകട സാധ്യത വർദ്ധിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർശന പരിശോധനകൾക്ക് ശേഷം മാത്രമേ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാവൂ എന്നും, 20 വർഷം കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ ഒരു ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഓ-യും ആർ.ടി.ഓ-യും ചേർന്ന സംഘം പരിശോധിക്കണമെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>  |

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ