പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3319 — 25.06.2012-ൽ മറുപടിക്ക്.

കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം - കേന്ദ്ര അനുമതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി. കെ. എസ്. സലീഖ		ശ്രീ. കെ. ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏത് കാര്യത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻപ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നുണ്ടായ തീരുമാനങ്ങളുടെ പകർപ്പ് സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുമോ;	(എ) യും (ബി) യും	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ അടുത്ത കാലത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം എടുത്തതായി വിവരം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ തത്വാധിഷ്ഠിത അംഗീകാരം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇപ്പോഴത്തെ തീരുമാനത്തെ തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് ലഭ്യമാക്കാമോ;		
(സി)	എയർപോർട്ട് നിലവിൽ വരുന്നതിനിടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും മറ്റ് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികളിൽ നിന്നും ഇനി എന്തെങ്കിലും അനുവാദം ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും അവ ലഭിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(സി)	എയർപോർട്ട് നിലവിൽ വരുന്നതിനിടെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ്, പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ക്ലിയറൻസ്, കസ്റ്റംസ് സർവ്വീസിനായി കേന്ദ്ര റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ക്ലിയറൻസ്, കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള എമിഗ്രേഷൻ ക്ലിയറൻസ്, ബ്യൂറോ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ സെക്യൂരിറ്റി ക്ലിയറൻസ്, കേന്ദ്ര ഡി.ജി.സി.എ . ക്ലിയറൻസ്

			തുടങ്ങിയവ ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കമ്പനിയും, എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റിയുമായി എയർ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ് എഗ്രിമെന്റ്, കേന്ദ്ര മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി കമ്യൂണിക്കേഷൻ നാവിഗേഷൻ സിസ്റ്റം/ എയർ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ് എഗ്രിമെന്റ്, കേന്ദ്ര മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി കമ്യൂണിക്കേഷൻ നാവിഗേഷൻ സിസ്റ്റം/ എയർ ട്രാഫിക് നാവിഗേഷൻ എഗ്രിമെന്റ്, മറ്റു കേന്ദ്ര ഗവർൺമെന്റ് വകുപ്പുകളുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവക്കൽ എന്നിവയും നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി സംബന്ധിച്ച എഴുത്തുകുത്തിൽ നാവികസേനക്കും വായുസേനക്കും കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എതിർപ്പില്ലെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായ ടേംസ് ഓഫ് റഫറൻസ് അംഗീകരിച്ചു കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള അനുമതി സംബന്ധിച്ച് അതത് ഘട്ടങ്ങളിൽ നടപടി എടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

3319

1629/ n P/08/ cvo

ACS (Transport)

F.No.AV-20035/05/97-VB Vol II
Government of India
Ministry of Civil Aviation

'B' Block, Rajiv Gandhi Bhavan
Safdarjung Airport, New Delhi-110 003
Dated February 19, 2008

Subject:- Construction of a Greenfield International Airport at Kannur, Kerala

1. The undersigned is directed to state that the proposal of Government of Kerala (GOK) to set up a greenfield airport at Kannur has been considered and "In principle" approval is hereby granted by the Government of India (GOI) subject to the following conditions:

(a) **Reserved Activities:** Certain activities at the airport like Security, Air Traffic Control, Customs, Immigration, MET etc. would be reserved for GOI. These would be performed by the relevant central government agencies. Provision of these services would be on cost recovery basis and the airport operator would enter into agreement with the respective agencies. Costs relating to reserved activities would be realised through a cost recovery mechanism and it would be part of revenue expenditure and as such would not be capitalised.

(b) **Concession Agreement:** GOI/GOK would not be signing any concession agreement with the Joint Venture Company (JVC) that would be entrusted with the task of developing and maintaining the airport. The JVC would develop and operate the airport under the license issued by DGCA. GOK could give certain benefits and concessions to the JVC in respect of the land that would be leased/licensed to the airport company indicating its terms and conditions as well as such other conditions which the State Government may wish to impose on the JVC. [redacted] financial concessions to the JVC.

(c) **Environment Clearance:** Towards seeking environmental clearance, GoK would submit a detailed proposal along with requisite information as per Environment Impact Assessment Notification, 2006, to the Expert Committee after the project has been firmed up.

Contd ...

(d) **Selection of Private entity:** GoK should follow a transparent competitive bidding process to select the strategic private partner. GOI has issued a Model RFQ and RFP for PPP projects and GoK may consider adopting these documents for undertaking the bidding.

(e) **Defence land:** At least 10 acres of land shall be leased/transferred to the Indian Navy at a mutually agreed location for development of a future naval air enclave.

(f) **Exemption for military aircrafts:** All military aircrafts using the proposed airport are to be exempted from landing and parking charges.

(g) **Infrastructure requirement of IAF:** The JVC shall provide a suitable room to IAF for setting up the AFMCU, AFMLC etc within the ATC premises of the proposed airport.

(h) **Security requirements:** The JVC would need to comply with certain conditions from the security angle. These would form part of the licensing conditions. The conditions are as follows:

a. There should be adequate provision for temporary use/taking over of the airport by the Government during exigency/emergency such as war, natural disaster/calamities, internal disturbances, etc.
b. The JVC would need prior clearance from the Ministry of Home Affairs regarding acquisition and installation of security equipment and verification of credentials of developers including their foreign collaborators.
c. The JVC will procure from the Home Ministry for provision of immigration services as per the guidelines issued by the Home Ministry from time to time.
d. There should be prior verification of the antecedents of foreigners before their appointment for higher decision making positions in the management of the airport.
e. There should be prior verification of the credentials of the foreign firms to be engaged for construction, ground handling or other important activities at the airport.
f. FDI limits, if any, in the construction/development of airport should be cleared by the appropriate authority and after taking views of the concerned security agencies and Ministries/Departments.
g. Security agencies should be nominated for anti-hijacking, anti-sabotage checks of the pilots, passengers and their baggage for each private airport.

31

3319

h. It should be obligatory for the airport authority to adhere to the security measures laid down by the BCAS and DGCA.

i. Requisite infrastructure for handling international flights/passengers should be in place and all international passengers must pass through Immigration, including the crew members of the international flights.

(i) The above conditions would be indicated by GOK in the bid documents.

2. The compliance of the above mentioned licensing conditions would be ensured by the DGCA while issuing the license. In addition to these the DGCA would ensure that the remaining conditions stipulated above have been fulfilled while considering the application for the grant of license to the JVC.

3. A policy for greenfield airport is on the anvil. The proposed project at Kannur would comply with the said policy as and when it is announced.

(ANNA ROY)
Director
Tel:24658991

To,

Shri PJ Thomas,
Chief Secretary,
Govt of Kerala, Secretariat,
Thiruvananthapuram, Kerala.

Copy to:

1. Shri Madhukar Gupta, Secretary, Ministry of Home Affairs, North Block, New Delhi.
2. Shri Vijay Singh, Secretary, Ministry of Defence, South Block, New Delhi.
3. Ms Meena Gupta, Secretary, Ministry of Environment & Forests, Paryavaran, Bhavan, CGO Complex, Lodhi Road, New Delhi.
4. Dr. D.Subba Rao, Secretary, Ministry of Finance, Deptt of Economic Affairs, North Block, New Delhi.
5. Shri Gajendra Haldea, Advisor to Deputy Chairman, Planning Commission, New Delhi
6. Shri K. Gohain, Director General of Civil Aviation, Opp. Safdarjung Airport, New Delhi.
7. Dr. K. Ramalingam, Chairman, AAI, R.G. Bhavan, New Delhi.

നോക്കണ്ടതാണ്