

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ
അംബോം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ഫോറ്യൂം നം. 2780

21.06.2012 ഞെ മറുപടികൾ

ഭൂവസ്ത്ര റോഡുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. വൈബീ ഇംഗ്ലീഷ്:
ശ്രീ. പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ്:
ശ്രീ.വർക്കല കുറാൻ:
ശ്രീ. സി.പി. മുഹമ്മദ്:

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുണ്ടൽ
(പൊതുമരാമത്ത്‌വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഭൂവസ്ത്ര റോഡുകൾ നിർമ്മി-
കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(എ) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് കയർ
ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ബി) ഇത് കൊണ്ടുള്ള പ്രയോജന-
ങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ് ;

(ബി) നല്ലതും ഇടകുറ്റതുമായ റോഡ്
നിർമ്മിക്കാൻ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ പില
പ്രദത്യുക റോഡ് റീച്ചൂക്കളിൽ ഉപകാര
പ്രദമാക്കുന്നതാണ്. ചെളി പ്രദേശങ്ങളിൽ
റോഡ് താഴനു പോകുന്ന പ്രവണത
ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഉപരിതല നിർമ്മാണ
ത്തിൽ ശ്രാവണ ഒഴുകിപ്പോകുന്നത്
തടയുന്നതിനും ഭൂവസ്ത്ര നിർമ്മിതി
പ്രയോജന പ്രദമാണ്. വെള്ളം കയറുന്ന
റോഡ് ഭാഗങ്ങളിൽ ഈ ഉപയോഗിച്ചാൽ
റോഡിന്റെ ബലം ഉറപ്പ് വരുത്താവുന്നതാണ്.

(സി) ഈ സംബന്ധിച്ച പഠനം
നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പഠനം
നടത്തിയിട്ടില്ല. എക്കിലും മറ്റ് റിസർച്ച്
സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഭൂവസ്ത്രവുമായി
ബന്ധപ്പെട്ട കണ്ണടത്തലുകൾ റോഡ്
നിർമ്മാണ പ്രവർത്തിയിൽ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്

(ഡി) ഈതിനായി എന്തെല്ലാം
നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന്
വിശദമാക്കുമോ ?

(ഡി) ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ സി.ആർ.എഫ്
-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുർത്തി-
യാക്കിയ ആലപ്പുഴ - കുറവിലങ്ങാട് റോഡ്
നിർമ്മാണത്തിൽ 3.8 കി.മീ - തും ഈ
സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
നിരത്തുകളും പാതകളും വിഭാഗത്തിനു
കീഴിൽ ആലപ്പുഴ - ജില്ലയിലെ കുട്ടനാട്
- കൈനകരി പണ്വായൽ ഓഫീസ് റോഡ് കയർ
ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് പണി തീർത്തിട്ടുണ്ട്.


സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
സെക്രട്ടേറിയറ്റ്