

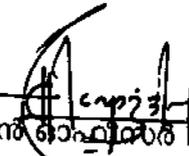
**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2003

19.06.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ മത്സര ഓട്ടം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉാർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>
<p>(എ) സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ മത്സര ഓട്ടം മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്ര കേസുകൾ ഇക്കഴിഞ്ഞ വർഷം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ; ജില്ല തിരിച്ച് ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>64 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ 6 ഉം എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 1 ഉം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 34 ഉം, കോഴിക്കോട് സിറ്റിയിൽ 23 ഉം കേസുകളാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(ബി) അവയിൽ എത്ര കേസുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ് ജീവനക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>എല്ലാ കേസുകളിലും സ്വകാര്യ ബസ് ജീവനക്കാർക്കെതിരെയാണ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(സി) സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ വേഗത നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും, പ്രത്യേകമായി സംവിധാനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ ;</p>	<p>(സി & ഡി)</p>	<p>വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിരീക്ഷിക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, തൃശൂർ, കോഴിക്കോട് മേഖല ഓഫീസുകളിൽ ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മണ്ണുത്തി - ചേർത്തല മാതൃകാ പാതയുടെ ഭാഗമായി ക്യാമറ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിരീക്ഷണവും നടന്നുവരുന്നു. കൈറഡാറുകൾ ഉപയോഗിച്ചും അമിത വേഗത കണ്ടുപിടിച്ച് ശിക്ഷാ നടപടികൾ എടുക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം പുതിയ ഒരു സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ?</p>		


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ