

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1334

15.6.2012-ൽ മറുപടിക്ക്

ചവർ സംസ്കരണവും മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനവും

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എം.ഹംസ

ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

(മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും കോർപ്പറേഷനുകളും  
ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ)

ഭൂരിഭാഗം നഗരസഭകളിലും ഖരമാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം ഫലവത്തായി നടക്കുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ചവർസംസ്കരണത്തിനും, മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനുമായി എത്ര തുകയാണ് നീക്കിവെച്ചിരിക്കുന്നത്;

2000-ാമാണ്ടിലെ നഗര ഖര മാലിന്യ (പരിപാലന കൈകാരം) ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരവും 1994 ലെ കേരള മുനിസിപ്പൽ നിയമ പ്രകാരവും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപന പ്രദേശത്ത് ഉൽപാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ഖരമാലിന്യം ശേഖരിച്ച്, പരിവഹണം ചെയ്ത്, സംസ്കരണം നടത്തി നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. എന്നാൽ ഭൂരിഭാഗം നഗരസഭകളിലും ഇത് ശരിയായ രീതിയിൽ നടക്കുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിനായി 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 245 കോടി രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

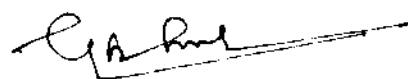
ബി) പൊതുജനങ്ങൾ മാലിന്യങ്ങൾ റോഡിലേക്ക് തള്ളുന്നത് തടയുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ ആണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

ബി) പൊതുജനങ്ങൾ മാലിന്യങ്ങൾ റോഡിലേക്ക് തള്ളുന്നത് തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാലിന്യം ഉറവിടത്തിൽ തന്നെ സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് വിപരീതമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുടെ പേരിൽ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ നഗരസഭകൾക്ക് നിലവിൽ അധികാരമുണ്ട്. 2011 ലെ കേരള മുനിസിപ്പൽ നിയമ ഭേദഗതി പ്രകാരം മാലിന്യം വലിച്ചെറിയുന്നത് തടയാൻ നിയമഭേദഗതിയും വരുത്തി. നഗരസഭകളുടെ പ്രവർത്തനം ഊർജ്ജിതമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സി) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ചവർ കുന്നുകൂട്ടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ 'ശുചിത്വ തലസ്ഥാനം' ആക്കി മാറ്റുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സി) തിരുവനന്തപുരം നഗരസഭയിൽ വിളപ്പിൽ ശാലയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റിലേക്ക് സംസ്കരിക്കപ്പെടുന്നതിലേക്കായി തദ്ദേശ വാസികളുടെ എതിർപ്പു മൂലം മാലിന്യങ്ങൾ എത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ വികേന്ദ്രീകൃത മാലിന്യസംസ്കരണ പ്ലാന്റുകളും, ഉറവിട മാലിന്യ സംവിധാനങ്ങളും വിപുലീകരിക്കാനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിനുള്ള പൈലറ്റ് പ്രോജക്ട് തിരുവനന്തപുരം ചാലയിൽ പ്രതിദിനം 35 ടൺ മാലിന്യം സംസ്കരിച്ച് അതിൽ നിന്ന് വൈദ്യുതി ഉണ്ടാക്കാനായി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. മണിക്കൂറിൽ 1 ടൺ മാലിന്യം സംസ്കരിക്കാനുതകുന്ന ഒരു മൊബൈൽ ഇൻസിനറേറ്റർ വാങ്ങാനുള്ള നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് റെയിൽവേ സറ്റേഷനുകളിൽ പ്ലാറ്റ് ഫോം

നിർമ്മിക്കാൻ തയ്യാറായി സതേൺ റെയിൽവേ മുന്നോട്ടു വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൊച്ചുവേളി റെയിൽവേ പ്ലാറ്റ് ഫോം നിർമ്മാണത്തിന് 6-6-2012 മുതൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വരുന്നു. തുടർന്ന് മുരുകുപുഴ സ്റ്റേഷനുകളിലും ഇതേ തരത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം കേന്ദ്രമാക്കി മേഖലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്കരണ പ്ലാൻ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇതിലൂടെ തിരുവനന്തപുരത്തെ ശുചിത്വ തലസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ