

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1136

14.06.2012 ൽ മറുപടിക്ക്

**പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ് വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാറിംഗ്.**

**ചോദ്യം**  
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:  
ശ്രീ.വർക്കല കഹാർ:  
ശ്രീ. കെ. അച്യുതൻ:  
ശ്രീ. സി. പി മുഹമ്മദ് :

**ഉത്തരം**  
ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
(മരാമത്ത്വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ:

(എ). ഉണ്ട്.

(ബി) ഈ പദ്ധതി കൊണ്ടുള്ള ഗുണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

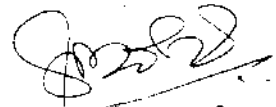
(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നര മുതൽ രണ്ടിരട്ടിയോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനെക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and crackers) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ

ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാട്പാക്കും, മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും ഗുണപരിശോധനകളുടേയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% ത്തിലധികം കുറയ്ക്കാവുന്നതാണ് എന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഈടുനിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും മറ്റും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു.

(സി) പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട് ?

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ ഗവേഷണങ്ങളും പഠനങ്ങളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

4