

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 809

13/06/2012 - രീ മറുപടികൾ.

**തിരുവനന്തപുരം - കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ  
പുനരുദ്ധാരണം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

ശ്രീ.വി.ശശി

ശ്രീ.പി.ജെ.ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനു ശേഷം തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നടപ്പാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;


എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചാക്ക മുതൽ വാഴവിള വരെയുള്ള പാർവ്വതി പുത്തനാറിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ വശത്തെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണവും പായൽ നികം ചെയ്തൽ പ്രവൃത്തികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ കഠിനംകുളം കായൽ മുതൽ അഞ്ചുതെങ്ങ് കായൽ വരെയുള്ള മെയിൻ കനാലിന്റെ പുനരുദ്ധാരണവും പുരോഗമിക്കുന്നു. ISRO പാലം മുൽ കഠിനംകുളം കായൽ വരെയുള്ള റീച്ച് 5, 6 ഏകദേശം 5 കി.മീ. ദൂരം ആഴം കൂട്ടലും സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ 21.05 കി.മീ. മുതൽ 27.45 കി.മീ. വരെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളും പുരോഗതിയിലാണ്. ചാന്നാങ്കര ദുരന്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചാന്നാങ്കര പാലത്തിന് താഴ്വശമുള്ള കനാലിന്റെ തീരസംരക്ഷണ പണികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വർക്കല നടയറ മുതൽ നടയറ കായൽ വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ വികസന പ്രവൃത്തികളുടെ ദർഘാസ് നടപടികൾ നടന്നു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഓരോന്നിനും 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ചെലവാക്കിയ തുക, 2012-13 ൽ വകയിരുത്തി ചെലവാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന തുക എന്നിവ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ബി) ഉത്തരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) ജലപാതയുടെ പ്രവർത്തനം എന്നു മുതൽ ആരംഭിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

സി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കഠിനംകുളം കായൽ മുതൽ ISRO പാലം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഇപ്പോൾ സഞ്ചാര യോഗ്യമാണ് കനാലിന്റെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വർക്കല ടണൽ ഉൾപ്പെടെ കൂടുതൽ ഭാഗങ്ങളിലെ പണികൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കാത്തതു മൂലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. മൊത്തം പണികൾ പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ജലപാത പൂർണ്ണതോതിൽ സഞ്ചാര യോഗ്യമാകുകയുള്ളൂ.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**അനുബന്ധം**

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	ചെലവഴിച്ച തുക
1	12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയുടെ നവീകരണം 'സി' ടൈപ്പ് ബോട്ടമെന്റിയുടെ നിർമ്മാണം - ടി എസ് കനാലിലെ കനോറ്റ കടവിൽ	321125
2	12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയുടെ നവീകരണം - ഐ എസ് ആർ ഒ ബ്രിഡ്ജ് മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ റീച്ച്-8 ചാന്നാങ്കര പാലം മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ വരെ (ചെ. 20.90 മുതൽ 27.45 കി മീ വരെ)	10041
3	12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയുടെ നവീകരണം - കുറിനംകുളം കായൽ റീച്ച്-3 വടക്കേ അരയത്തുരുത്തു മുതൽ അഞ്ചുതെങ്ങ കായൽ വരെ	899359
4	12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ - ദേശീയ ജലപാതയുടെ നവീകരണം - ഐ എസ് ആർ ഒ ബ്രിഡ്ജ് മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ റീച്ച്-3 വരെ (ചെ. 19.17 മുതൽ 20.17 വരെ)	21829
5	പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ പടിഞ്ഞാറേ ഭാഗത്തിന്റെ നവീകരണം - മൂന്നറ്റമുക്ക് പാലം മുതൽ ചെറിയാനമുട്ടം വരെ (തിരുവനന്തപുരം ജില്ല)	1019918
6	പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ നവീകരണം - പുത്തറയിലെ കുന്നമണൽ ഭാഗം ചെ. 4140 മീറ്റർ മുതൽ 4440 മീറ്റർ വരെ ടി എസ് കനാലിന്റെ വീതി കൂട്ടലും ആഴം കൂട്ടലും (തിരുവനന്തപുരം ജില്ല)	619079

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേര്	2012-13-ൽ ചെലവഴിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന തുക
1	ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - കുറിനംകുളം കായൽ മുതൽ അഞ്ചുതെങ്ങ കായൽ വരെയുള്ള പ്രധാന കനാൽ റീച്ച്-1 കുറിനംകുളം കായൽ മുതൽ കടകം റോഡ് വരെ ചെ. 33.63 കി മീ മുതൽ 35.23 കി മീ വരെ	149.66 ലക്ഷം
2	ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - കുറിനംകുളം കായൽ മുതൽ അഞ്ചുതെങ്ങ കായൽ വരെയുള്ള പ്രധാന കനാൽ റീച്ച്-2 കടകം റോഡ് മുതൽ വടക്കേ അരയത്തുരുത്തു വരെ ചെ. 35.23 കി മീ മുതൽ 36.56 കി മീ വരെ	132.35 ലക്ഷം
3	ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - ഐ എസ് ആർ ഒ ബ്രിഡ്ജ് മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ വരെയുള്ള പ്രധാന കനാൽ റീച്ച്-5 പള്ളിത്തുറ പാലം മുതൽ ആറാട്ടുവഴി പാലം വരെ ചെ. 21.05 കി മീ മുതൽ 22.55 കി മീ വരെ	70.13 ലക്ഷം
4	ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - റീച്ച്-5 ആറാട്ടുവഴി പാലത്തിനു താഴെവശം മുതൽ അണക്കെട്ടിന്റെ പാലം വരെ ചെ. 22.55 കി മീ മുതൽ 26.00 കി മീ വരെ	80.83 ലക്ഷം
5	ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - ഐ എസ് ആർ ഒ ബ്രിഡ്ജ് മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ വരെ (ചെ. 16.14 കി മീ മുതൽ 17.45 കി മീ വരെ ലഭിക്കുന്ന ഭാഗം) പാർട്ട്-2 പള്ളിത്തുറ പാലം മുതൽ കുറിനംകുളം കായൽ വരെ ചെ. 21.05 കി മീ മുതൽ 27.45 കി മീ വരെ	180.17 ലക്ഷം
6	ചാന്നാങ്കരയിലെ ദുരന്തം - ചാന്നാങ്കരയിലെ പാലത്തിന് താഴെവശം ടി എസ് കനാലിന്റെ ഇടതുവശത്തെ റീട്ടെയിനിങ്ങ് ഭിത്തിയുടേയും പാർപ്പറ്റ ഭിത്തിയുടേയും നിർമ്മാണം	18.70 ലക്ഷം
7	13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ - ദേശീയ ജലപാതാ വികസനം - അഞ്ചുതെങ്ങ കായൽ മുതൽ നടയറ കായൽ വരെയുള്ള ചരിത്രാതീത പാതയുടെ വികസനം (ചെ. 42.46 കി മീ മുതൽ 55.17 കി മീ വരെ) റീച്ച്-4 നടയറ മുതൽ നടയറ കായൽ വരെ ചെ. 52.20 കി മീ മുതൽ 55.17 കി മീ വരെ	488.00 ലക്ഷം
8	പാക്ക മുതൽ വാഴവില വരെയുള്ള പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണവും പായൽ വാരലും	125 ലക്ഷം
എ	അനുബന്ധം - എ: കോവളം മുതൽ പള്ളിത്തുറ വരെയുള്ള പാർവ്വതീ പുത്തനാറിലെ പായൽ വാരലും അനുബന്ധ ജോലികളും	
ബി	അനുബന്ധം - ബി: പാക്ക മുതൽ വാഴവില വരെയുള്ള പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തെ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം	
	ആകെ	1244.84 ലക്ഷം

Shameer P  
ചെയർമാൻ