

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 425

12.06.2012 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നിരത്തിലിറക്കിയ ബസ്സുകൾ

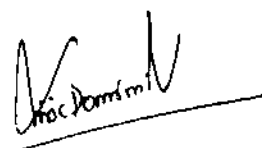
ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

| (എ) | ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എത്ര പുതിയ ബസ്സുകളാണ് നിരത്തിലിറക്കിയത്; | (എ) | ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 31.05.2012 - വരെ 301 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|------|--|-------|------------------|---------------|----|--------|----|---------|----|-------------|----|----------|----|---------|----|---------|----|----------|----|---------|----|-----------|----|------------|----|--------|----|--------|----|----------|---|-----|-----|
| (ബി) | പുതിയ ബസ്സുകൾ ഓരോ ജില്ലയ്ക്കും അലോട്ട് ചെയ്തത് ജില്ല തിരിച്ച് എണ്ണം ലഭ്യമാക്കുമോ; | (ബി) | <p>ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചതിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <table border="1" data-bbox="885 951 1348 1570"> <thead> <tr> <th>ജില്ല</th> <th>ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>തിരുവനന്തപുരം</td><td>61</td></tr> <tr><td>കൊല്ലം</td><td>31</td></tr> <tr><td>ആലപ്പുഴ</td><td>27</td></tr> <tr><td>പത്തനംതിട്ട</td><td>14</td></tr> <tr><td>എറണാകുളം</td><td>29</td></tr> <tr><td>കോട്ടയം</td><td>28</td></tr> <tr><td>ഇടുക്കി</td><td>20</td></tr> <tr><td>മലപ്പുറം</td><td>12</td></tr> <tr><td>തൃശ്ശൂർ</td><td>18</td></tr> <tr><td>പാലക്കാട്</td><td>10</td></tr> <tr><td>കോഴിക്കോട്</td><td>24</td></tr> <tr><td>വയനാട്</td><td>10</td></tr> <tr><td>കണ്ണൂർ</td><td>13</td></tr> <tr><td>കാസർഗോഡ്</td><td>4</td></tr> <tr><td>ആകെ</td><td>301</td></tr> </tbody> </table> | ജില്ല | ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം | തിരുവനന്തപുരം | 61 | കൊല്ലം | 31 | ആലപ്പുഴ | 27 | പത്തനംതിട്ട | 14 | എറണാകുളം | 29 | കോട്ടയം | 28 | ഇടുക്കി | 20 | മലപ്പുറം | 12 | തൃശ്ശൂർ | 18 | പാലക്കാട് | 10 | കോഴിക്കോട് | 24 | വയനാട് | 10 | കണ്ണൂർ | 13 | കാസർഗോഡ് | 4 | ആകെ | 301 |
| ജില്ല | ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| തിരുവനന്തപുരം | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കൊല്ലം | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ആലപ്പുഴ | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| പത്തനംതിട്ട | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| എറണാകുളം | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കോട്ടയം | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ഇടുക്കി | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| മലപ്പുറം | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| തൃശ്ശൂർ | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| പാലക്കാട് | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കോഴിക്കോട് | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| വയനാട് | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കണ്ണൂർ | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കാസർഗോഡ് | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ആകെ | 301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (സി) | പുതുതായി ബസ്സുകൾ അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ? | (സി) | ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്കും യാത്രാക്ലേശം പരിഗണിച്ചുമാണ്. അനുവദിക്കുന്നത്. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ