പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 422   **12.06.2012-ൽ മറുപടിക്ക്.**

സംസ്ഥാന റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുക, റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നല്കുക. റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണ മാകുന്നവർക്കെതിരെ നിയമനടപടി യെടുക്കുക എന്നിവയാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യം. ഇതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ടി നിയമ പ്രകാരം ചെയ്യുന്നത്. എ) റോഡ് സുരക്ഷാ നയങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുക. ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക. സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രോജക്റ്റുകളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക. (ഡി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം

			നടത്തുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടേയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടേയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുക. (ഇ) ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്. (എഫ്) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ജി) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്ക് വേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയും ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (എച്ച്) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്ടുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ഐ) ട്രോമാകെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ജെ) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക. (കെ) റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികൾക്കുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (എൽ) അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകട സ്ഥലത്തെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക. (എം) ടി ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചു കൊണ്ട് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള മറ്റു ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക.
(ബി)	വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകട നിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്താനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്;	(ബി)	കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിച്ചു കൊണ്ടാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നത്. വാഹനപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പരിഹാര നടപടികൾ

			സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അപകടങ്ങളും അപകട മരണങ്ങളും, കൂടുതൽ സംഭവിക്കുന്ന മേഖലകളിൽ അപകടനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് അതോറിറ്റി മേൽ നോട്ടം വഹിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അപകടങ്ങളും, ഗതാഗത കുരുക്കും, ട്രാഫിക് വയലേഷനും കൂടുതൽ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ, മേഖലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പഠനം നടത്തി പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകട വിമുക്ത മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതി വിവിധ വകുപ്പുകൾ മുഖേന നടപ്പാക്കി വരുന്നു വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ തോതിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായെങ്കിലും, 2005-ന് ശേഷം റോഡപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞു വരുന്നതായാണ് സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിയ്ക്കുന്നത്. ഇതിനാധാരമായ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **<u>വർഷം</u>** **അപകടങ്ങൾ** 2005 - 42363 2006 - 41647 2007 - 39917 2008 - 37263 2009 - 35433 2010 - 35044 2011 - 35039 അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ അന്വേഷണവും ഗവേഷണവും റോഡിന്റെയും ഗതാഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങളുടെ രൂപകല്പനയുടെ അധുനികവൽക്കരണം, സ്കൂൾ തലത്തിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ വിദ്യാഭ്യാസം, ഡ്രൈവർമാരുടെ പരിശീലനം,

			ഗതാഗത നിയമങ്ങളുടെ പാലനം ഉറപ്പുവരുത്തൽ, ട്രോമാകെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാബോധവൽക്കരണം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായ തോതിൽ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത്തരത്തിൽ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **<u>1. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം</u>** റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലേക്കായി ടെലിവിഷൻ വഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേക്ഷണം ചെയ്യുകയും എഫ്.എം. റേഡിയോ മുഖേന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു. ദൃശ്യ - ശ്രാവ്യ അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെ പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിച്ച് അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്ക്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടിപ്പർലോറി/ചരക്കുവാഹനം എന്നിവയുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നാറ്റ്പാക്ക് വഴി റോഡുസുരക്ഷാ പരിശീലനം നല്കുന്നതിനായി 12 ലക്ഷം രൂപ കെ.ആർ.എസ്.എ നല്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാവാരത്തോട് അനുബന്ധിച്ച് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഇലക്ട്രോണിക്ക് - അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളിലെത്തിക്കാൻ അതോറിറ്റി നടപടി സ്വീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 422 **12.06.2012-ൽ മറുപടിക്ക്.**

സംസ്ഥാന റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി ആക്റ്റ് പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുക, റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നല്കുക. റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നവർക്കെതിരെ നിയമനടപടി യെടുക്കുക എന്നിവയാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യം. ഇതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ടി നിയമ പ്രകാരം ചെയ്യുന്നത്. എ) റോഡ് സുരക്ഷാ നയങ്ങളിന്മേൽ സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കുക. ബി) റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക. സി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പ്രോജക്റ്റുകളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക. (ഡി) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർത്തവ്യ നിർവ്വഹണം

			നടത്തുന്ന എല്ലാ ഏജൻസികളുടേയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടേയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുക. (ഇ) ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്. (എഫ്) റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ജി) റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്ക് വേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയും ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (എച്ച്) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്ടുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിന് ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ഐ) ട്രോമാകെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (ജെ) അതോറിറ്റിയുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക. (കെ) റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികൾക്കുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. (എൽ) അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അപകട സ്ഥലത്തെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക. (എം) ടി ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചു കൊണ്ട് നിർണ്ണയിച്ചേക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള മറ്റു ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക.
(ബി)	വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകട നിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ നടത്താനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്;	(ബി)	കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിച്ചു കൊണ്ടാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നത്. വാഹനപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് പരിഹാര നടപടികൾ

			സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അപകടങ്ങളും അപകട മരണങ്ങളും, കൂടുതൽ സംഭവിക്കുന്ന മേഖലകളിൽ അപകടനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് അതോറിറ്റി മേൽ നോട്ടം വഹിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അപകടങ്ങളും, ഗതാഗത കുരുക്കും, ട്രാഫിക് വയലേഷനും കൂടുതൽ സംഭവിക്കുന്ന റോഡുകളിൽ, മേഖലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പഠനം നടത്തി പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപകട വിമുക്ത മാതൃകാ റോഡ് പദ്ധതി വിവിധ വകുപ്പുകൾ മുഖേന നടപ്പാക്കി വരുന്നു വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ തോതിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായെങ്കിലും, 2005-ന് ശേഷം റോഡപകടങ്ങൾ കുറഞ്ഞു വരുന്നതായാണ് സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റിക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയുടെ കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിനാധാരമായ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **<u>വർഷം</u>** **അപകടങ്ങൾ** 2005 - 42363 2006 - 41647 2007 - 39917 2008 - 37263 2009 - 35433 2010 - 35044 2011 - 35039 അപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ അന്വേഷണവും ഗവേഷണവും റോഡിന്റെയും ഗതാഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങളുടെ രൂപകല്പനയുടെ അധുനികവൽക്കരണം, സ്കൂൾ തലത്തിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ വിദ്യാഭ്യാസം, ഡ്രൈവർമാരുടെ പരിശീലനം,

			ഗതാഗത നിയമങ്ങളുടെ പാലനം ഉറപ്പുവരുത്തൽ, ട്രോമാകെയർ സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാബോധവൽക്കരണം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളിലൂടെ മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായ തോതിൽ കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അത്തരത്തിൽ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **1. റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം** റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലേക്കായി ടെലിവിഷൻ വഴി ഫിലിമുകൾ സംപ്രേക്ഷണം ചെയ്യുകയും എഫ്.എം. റേഡിയോ മുഖേന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു. ദൃശ്യ - ശ്രാവ്യ അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ തുടങ്ങി സാധ്യമായ മുഴുവൻ മാധ്യമങ്ങളെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് സുരക്ഷയെ പറ്റി പൊതുജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിച്ച് അച്ചടക്കമുള്ള ഒരു ട്രാഫിക് സംസ്ക്കാരം രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ടിപ്പർലോറി/ചരക്കുവാഹനം എന്നിവയുടെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് നാറ്റ്പാക്ക് വഴി റോഡുസുരക്ഷാ പരിശീലനം നല്കുന്നതിനായി 12 ലക്ഷം രൂപ കെ.ആർ.എസ്.എ നല്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാവാരത്തോട് അനുബന്ധിച്ച് കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഇലക്ട്രോണിക്ക് - അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ജനങ്ങളിലെത്തിക്കാൻ അതോറിറ്റി നടപടി സ്വീകരിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷ

			ബോധവൽക്കരണം വ്യാപകമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ എല്ലാ സിനിമാ തീയറ്ററുകളിലൂടെയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ സംപ്രേക്ഷണം ചെയ്യുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാത്രികാലത്ത് എയർപോർട്ടുകളിലേക്കുള്ള യാത്രക്കിടയിലുള്ള അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി രാത്രികാല സവാരി നടത്തുന്ന ഡ്രൈവർമാരെയും, യാത്രക്കാരെയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനായി അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അച്ചടിച്ച "Safe night driving" എന്ന ലഘുലേഖ രാത്രികാലങ്ങളിൽ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. വാഹന ഡ്രൈവർമാരെയും യാത്രക്കാരേയും ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 'റോഡ് റെഗുലേഷൻസ്' എന്ന ലഘുലേഖ എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. നാറ്റ്പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ സ്കൂളിലേയ്ക്കുള്ള സുരക്ഷിത പാത (Safe Road to School) എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെയും അധ്യാപക പഠന സഹായി (Teachers Manual) എന്ന പുസ്തകത്തിന്റെയും ഇംഗ്ലീഷ്, മലയാളം വാല്യങ്ങളുടെ കോപ്പികൾ അച്ചടിച്ച് ആർ.ടി.ഒ മാർ മുഖേന കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണം നൽകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നാറ്റ്പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ അഞ്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ ഹ്രസ്വ ചിത്രങ്ങൾ കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

			2. റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബ്. റോഡ് സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ അവബോധം ഉണ്ടാക്കുവാനും റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വിദ്യാർത്ഥികളെ പങ്കാളികളാക്കുവാനും കേരളത്തിലെ സ്കൂൾ / കോളേജുകളിൽ 157 റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലബ്ബുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്ലബ്ബുകൾ കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്കൂൾ / കോളേജുകളിലും തുടങ്ങുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. **3. റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റും, ഗവേഷണവും.** ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ആലപ്പുഴ-മധുര, അമ്പലപ്പുഴ - തിരുവല്ല, അർത്തുങ്കൽ - ചെല്ലാനം എന്നീ റോഡുകളുടെ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നാറ്റ്പാക്കിന്റെ സഹായത്തോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. **4. ട്രോമാകെയർ.** ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടപടികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നു. ആംബുലൻസുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്ന തിലേയ്ക്കായി 130 ലക്ഷം രൂപയും, ഹരിപ്പാട്, വടകര, പയ്യന്നൂർ, തിരൂർ , പത്തനംതിട്ട തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ട്രോമാകെയർ സെന്ററുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്ന തിലേയ്ക്കായി 370 ലക്ഷം രൂപയും, കേരളാ എമർജെൻസി മെഡിക്കൽ സ്കീമിന്റെ ആംബുലൻസുകൾക്കുള്ള പ്രവർത്തന ചെലവിലേയ്ക്കുള്ള ഒറ്റ തവണ സഹായം എന്ന നിലയ്ക്ക് 50 ലക്ഷം രൂപയും ആരോഗ്യവകുപ്പിന് നല്കിയിട്ടുണ്ട്.

			5. പരസ്യ ബോർഡുകൾ. അപകടത്തിന് കാരണമായേക്കാവുന്ന അനധികൃത പരസ്യ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളെ ചുമതല പ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. **6. സ്റ്റുഡൻസ് കേഡറ്റ് പ്രൊജക്റ്റ്.** പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കേരളത്തിലെ 128 സ്കൂളുകളിൽ രൂപീകരിച്ചിരിക്കുന്ന സ്റ്റുഡൻസ് പോലീസ് കേഡറ്റ് പ്രൊജക്റ്റിന്റെ ഭാഗമായി സ്കൂളുകളിൽ കമ്മ്യൂണിറ്റി ലെവൽ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോഗ്രാം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പിന് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിക്കുവാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. **7. ഫുട്പാത്ത് കൈയ്യേറ്റം.** നിയമവിരുദ്ധമായി ഫുട്പാത്ത് കൈയ്യേറുന്നവരെ ഒഴിപ്പിക്കുവാനും അവർക്കെതിരെ റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി ആക്റ്റിലെ 14,15,16,17 സെക്ഷൻ പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാനും എല്ലാ ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷ ചെയർമാൻമാർ, സിറ്റി പോലീസ് കമ്മീഷണർമാർ, ജില്ലാ പോലീസ് സൂപ്രണ്ട്മാർ, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ എന്നിവർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി യിട്ടുണ്ട്. **8. വാഹന കുരുക്ക് തടയൽ.** കേരളത്തിലെ നഗരങ്ങളിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനകുരുക്ക് തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ നഗരങ്ങളിലെ സ്കൂളുകളുടെ പ്രവർത്തനസമയം വ്യത്യസ്ഥമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകൾ

				സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 6.1 കോടി രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. **<u>9. ദശവത്സര റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതി.</u>** റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള 2011-2020 ദശകത്തിലേക്കുള്ള പൊതുവായ റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികൾ നടത്തിക്കുന്നതിനായി വിവിധ വകുപ്പുകൾ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-ഓടെ വാഹന ദുരന്തങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന പരിപാടികൾക്കായി , താഴെ പറയുന്ന പ്രകാരം വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. **<u>(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് .</u>** 216 ബ്ലാക്സ്പോട്ട് - അപകട നിവാരണത്തിന് 20.5 കോടിയും, സ്കൂൾ സോൺ അപകട നിവാരണത്തിനു 10 കോടിയും, ബസ് ബേയ്യും ബസ് ഷെൽറ്റർ നിർമ്മിക്കുവാൻ 19 കോടിയും ചേർന്ന് 49.50 കോടി രൂപ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ 19 കോടി രൂപ ഈ വർഷം തന്നെ അടിയന്തിരമായി അനുവദിക്കുവാനും തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ ഘട്ടമായി 3 കോടി രൂപ നൽകി കഴിഞ്ഞു. **<u>(ബി) പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് .</u>** 110 ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാങ്ങുന്നതിനും 35 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ 4 കോടി രൂപ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ അനുവദിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു. ആൽകോമീറ്റർ വാങ്ങുന്നതിന് 2 കോടി രൂപയും, പോലീസുകാർക്ക് ട്രോമാകെയർ പരിശീലനത്തിന് 2.25

			ലക്ഷം രൂപയും പോലീസ് വകുപ്പിന് നൽകി കഴിഞ്ഞു. **(സി) മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്.** മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണത്തിനും വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി 15,64,99,152/-) രൂപ നല്കിയിട്ടുണ്ട്. **(ഡി) നാറ്റ്പാക്.** റോഡ് സുരക്ഷാ പഠനത്തിനും, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ ഉൾപ്പെടെയും വിവിധ റോഡ് സുരക്ഷ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി നാറ്റപാകിന് 57,82,000/- (അൻപത്തി ഏഴ് ലക്ഷത്തി എൺപത്തിരണ്ടായിരം രൂപ മാത്രം) രൂപ നല്കിയിട്ടുണ്ട്. **(ഇ) കെൽട്രോൺ.** തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ 62 ജംഗ്ഷനുകളിലും, കൊച്ചി നഗരത്തിലെ 14 ജംഗ്ഷനുകളിലും, കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ 27 ജംഗ്ഷനുകളിലും, സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ആന്റ് സെക്യൂരിറ്റി കം വയലേഷൻ ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് 6.1 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ചേർത്തല- മണ്ണുത്തി മാതൃകാ റോഡിൽ റഡാർ സർവൈലൻസ് സിസ്റ്റവും, ട്രാഫിക് റഗുലേറ്റിംഗ് സംവിധാനവും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് 2,2467,763/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ റോഡ് സേഫ്റ്റി സംവിധാനങ്ങളെന്തെല്ലാമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദവിവരം നല്കാമോ;	(സി)	ഇല്ല.

(ഡി)	അതോറിറ്റിക്കായി 2011-12 വർഷത്തിൽ എന്തു തുക ചെലവായി; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ഡി)	റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ നടത്തിപ്പിനും വിവിധ പദ്ധതികൾക്കുമായി 25,82,95,568/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ