

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 148

11.06.2012-ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം
ശ്രീ. എം.എം.സ

ഉത്തരം
ശ്രീ. കെ. എം. മാണി
ധനകാര്യവും നിയമവും
വേന നിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി

റോഡ്സ് ആൻറ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷനും, റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനും ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ച തുക

(എ)	<p>റോഡ്സ് ആൻറ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷനും, റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനും കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ച തുകയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; അതിൽ എത്ര തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്;</p>	<p>2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ മുൻ സർക്കാരിന്റെ ബജറ്റിൽ കേരള റോഡ്സ് ആൻറ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന് വായ്പയിനത്തിൽ 500 കോടി രൂപയും റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് റവന്യൂ ശീർഷകത്തിൽ 98.68 കോടി രൂപയും വായ്പ ശീർഷകത്തിൽ 500 കോടി രൂപയും വകയിരുത്തിയിരുന്നു. അതിൽ റവന്യൂ ശീർഷകത്തിൽ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന് വകയിരുത്തിയിരുന്ന 98.68 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>അൾട്ടറേഷൻ മെമ്മോറാണ്ടം പ്രകാരം മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>മുൻസർക്കാർ പത്തുവർഷം കൊണ്ട് അൽബറാക്ക് എന്ന പലിശരഹിത ധനകാര്യ സ്ഥാപനംവഴി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച 40,000 കോടി രൂപയുടെ സമഗ്രറോഡുവികസന പദ്ധതി പ്രായോഗികമല്ലെന്നു കണ്ട് അതിനുവേണ്ടി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം കേരള റോഡ്സ് ആൻറ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനും കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനും വായ്പയിനത്തിൽ വകയിരുത്തിയ 1000 കോടി രൂപ ഭേദഗതി ബജറ്റിൽ കുറവുചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുപകരമായി അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട 1000 കി.മീ. റോഡുകളുടെയെങ്കിലും നിലവാരം ഉയർത്തുവാൻ 5100 കോടി രൂപയുടെ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന് രൂപം കൊടുക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ