

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. 803

24.07.2012-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൂടുംകൂട്ടത്തുനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് വൈദ്യുതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്  
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് :

ശ്രീ. സാജു പോൾ :

(എ) കൂടുംകൂട്ടത്തുനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള 400 കെ. വി. പവർ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്തംഭനത്തിലാണെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കൂടുംകൂട്ടത്തുനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടമൺ-കൊച്ചി റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ എന്ത് പ്രവർത്തനമാണ് നടക്കുന്നത് ;

(എ) ഉണ്ട്.  
(ബി) തമിഴ്നാട്ടിലെ കൂടുംകൂട്ടം ആണവ നിലയത്തിൽ നിന്നും കേരളത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള വിഹിതമായ 266 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തു കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പ്രസരണ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര വൈദ്യുതി അതോറിറ്റി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. കൂടുംകൂട്ടത്തു നിന്നും തിരുനെൽവേലി, ഇടമൺ, കൊച്ചി (പള്ളിക്കര) വഴി തൃശ്ശൂർ മാടക്കത്തറ വരെയുള്ള 400 കെ. വി വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല കേന്ദ്ര ട്രാൻസ്മിഷൻ യൂട്ടിലിറ്റിയായ പവർഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷനാണ്. തിരുനെൽവേലി മുതൽ ഇടമൺ വരെയും, കൊച്ചി (പള്ളിക്കര) യിൽ നിന്നും തൃശ്ശൂർ മാടക്കത്തറ വരെയുമുള്ള ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇടമൺ മുതൽ കൊച്ചി (പള്ളിക്കര) വരെയുള്ള ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ കർഷകരുടെ എതിർപ്പു കാരണം തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനു വേണ്ടി ഒരു ആക്ഷൻ കൗൺസിലും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൈറ്റ്-ഓഫ്-വേ (Row) സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങളും

കൃഷിക്കാരുടെയും ഭൂവുടമകളുടെയും എതിർപ്പും കാരണം ഇടമൺ-കൊച്ചി സെക്ടറിൽ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്.

(സി) പ്രസ്തുത റൂട്ട് മാറ്റുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന് പകരം ഫലപ്രദമായ മറ്റ് റൂട്ടുകളില്ല എന്ന പഠന റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഇടമൺ-കൊച്ചി സെക്ടറിൽ പ്രായോഗികമായ/സാധ്യതയുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും പാത (alignment) ഉണ്ടോ, അഥവാ 400 കെ. വി പ്രസരണ ലൈൻ വലിക്കുന്നതിന് പവർഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ വിഭാവനം ചെയ്ത നിലവിലുള്ള റൂട്ട് തന്നെ മതിയാവുമോ എന്നതു സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഒരു ഏഴംഗ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിരുന്നു. ടി സമിതി 20-09-2011ൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ കെ. എസ്. ഇ. ബി യുടെ 220 കെ. വി ലൈനുകളുടെ ഇടനാഴി ഇടമൺ-കൊച്ചി സെക്ടറിലെ ലൈനുകൾക്ക് പകരമായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ഏകകണ്ഠമായി വിലയിരുത്തി.


28-10-2011-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിലെ തീരുമാന പ്രകാരം ഇടമൺ-കൊച്ചി സെക്ടറിൽ 400 കെ. വി വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നതിന് കെ. എസ്. ഇ. ബി.യുടെ നിലവിലുള്ള 220 കെ. വി. ലൈൻ ഒരു മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് ലൈൻ (Multi circuit line) ആക്കി മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പവർഗ്രിഡും വൈദ്യുതി ബോർഡും സംയുക്തമായി പരിശോധന നടത്തുകയും പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശവും പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി.

അതിനുശേഷം 02-05-2012-ൽ ബഹു. മുഖ്യ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ലൈനുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണം (re-routing of lines ) പ്രായോഗിക മല്ലാത്തതിനാൽ പവർഗ്രിഡ്

കോർപ്പറേഷൻ വിഭാവനം ചെയ്ത നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലൂടെ പ്രസരണ ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കാനും, ഇടമൺ-കൊച്ചി സെക്ടറിലെ ലൈൻ വലിക്കുന്നതിന് മാത്രമായി ഭൂവുടമകൾക്ക് പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജിന് രൂപം നൽകിക്കൊണ്ട് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്.

(ഇ) ഇത്തരം പഠനങ്ങൾ അവഗണിച്ചു കൊണ്ടുള്ള നടപടികൾമൂലം പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുമോ?

(ഇ) ഇല്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ പഠന റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ലൈനുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണം പ്രായോഗികമല്ലായെന്നും പവർഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ രൂപം നൽകിയ പാതയിലൂടെത്തന്നെ പ്രസരണ ലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കാവുന്നതാണെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുത്തശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.  
