പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 788 24.07.2012 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന നഷ്ടം

ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ :
" എളമരം കരീം :
" വി. ശിവൻകുട്ടി :
" സി. കൃഷ്ണൻ :

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രതിദിന നഷ്ടം എത്ര കോടി രൂപയാണ്; കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ പ്രതിദിന നഷ്ടം എത്രയായിരുന്നു;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 2011 - 12 -ലെ കണക്കുപ്രകാരം പ്രതിദിന നഷ്ടം 1.03 കോടി രൂപയാണ്. എന്നാൽ വരുമാനവും, ചെലവും തമ്മിലുള്ള പ്രതിദിന അന്തരം 1.83 കോടി രൂപയുമാണ്. 2010 - 11 -ലെ കണക്ക് അനുസരിച്ച് പ്രതിദിന നഷ്ടം 0.81 കോടി രൂപയും, വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം 1.25 കോടി രൂപയുമാണ്.
(ബി)	പ്രതിദിന നഷ്ടത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്നത് പ്രതിദിന നഷ്ടത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു;	(ബി)	പ്രതിദിനനഷ്ടത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു; 1. പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനും ഉൾപ്പടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എടുത്ത വായ്പകളും, അതിന്റെ തിരിച്ചടവുകളും. 2. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയ്ക്കു വേണ്ടി നടത്തുന്ന ബസ് സർവ്വീസുകളും, കൺസഷനുകളും മറ്റ് സേവനങ്ങളും മൂലമുള്ള ബാധ്യത. 3. പെൻഷൻ ബാദ്ധ്യതയും, മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകളും. 4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലുകളുടെ അഭാവം. ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്നത് പ്രതിദിന നഷ്ടത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.

(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം കൂടുമ്പോഴും പോലീസുകാർക്ക് സൗജന്യയാത്ര നൽകുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുക യാണെന്ന പ്രഖ്യാപനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?	(സി)	ഉണ്ട്. പോലീസുകാർക്ക് സൗജന്യയാത്ര നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. ഇക്കാരണത്താൽ ഇതിന്റെ സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ