

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*692

16.07.2012 ര് മറുപടിക്ക്

**റോഡുകളുടെ സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ്**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ :  
 ,, കെ. ശിവദാസൻ നായർ :  
 ,, കെ. അച്യുതൻ :  
 ,, എ. റ്റി. ജോർജ്ജ് :

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
 (പൊതുമരാമത്ത്വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് വികസന നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്: വിശദമാക്കാമോ:

(എ) പ്രദേശത്തെ വാഹന സാന്ദ്രത, ഭൂമിയുടെ അവസ്ഥ, റോഡ് കടന്നു പോകുന്ന പ്രദേശത്തിന്റെ ജന സാന്ദ്രത മുതലായ ഘടകങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് നിരന്തരങ്ങളിൽ അനുവദിക്കാവുന്ന വേഗത, ജംഗ്ഷനുകളുടെ അവസ്ഥ തുടങ്ങിയവ പരിഗണിച്ചാണ് റോഡിലെ പ്രധാന സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സജ്ജമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വാഹന യാത്രക്കാർ മാത്രമല്ല, റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നവരിൽ അപകട സാധ്യത കൂടുതലുള്ള വിഭാഗമായ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളുടെയും, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാരുടെയും, കാൽനടക്കാരുടെയും സുരക്ഷ കൂടി പ്രത്യേകം കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി നിരന്തരങ്ങളിലെ കൃത്യമായ മാർക്കിംഗുകളും അടയാളങ്ങളും ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) എല്ലാ റോഡുകളുടെയും സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്ന കാര്യം നയത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ : വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ബി) എല്ലാ റോഡുകളും അവയുടെ ആസൂത്രണ ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റിന് വിധേയമാക്കപ്പെടുവാനാണ് നയത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. റെഗുലേറ്ററി ആന്റ് വാണിംഗ് സെൻസ്,

മാർക്കിംഗ്സ്, ജംഗ്ഷൻ ഡെലിനേഷൻ ആന്റ് ട്രാഫിക് കാമിംഗ് മുതലായവ റോഡ് നയത്തിന്റെ കാതലായ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുതുക്കി പുറപ്പെടുവിച്ച മാനുവലിൽ സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

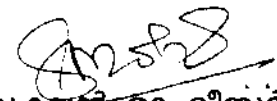
(സി) സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റിന്റെ രീതിയും പ്രവർത്തനങ്ങളും എങ്ങനെയാകെയൊണ് ; വിശദമാക്കുമോ ?

(സി) പുതുതായി റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോഴും നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ നവീകരിക്കുമ്പോഴും റോഡുകളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ട ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ഡിസൈൻ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തുക, നിർമ്മാണ സമയത്ത് ഓഡിറ്റിന്റെ നിഗമനങ്ങൾ കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്ന് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത് ഉറപ്പുവരുത്തുക, നിർമ്മാണം കഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ രാത്രി കാലങ്ങളിലും പകൽ സമയത്തും സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് നടത്തി വിലയിരുത്തുക എന്നിവയാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിൽ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റിൽ പ്രധാനമായും പരിശോധിക്കുന്നത് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്.

- 1) റോഡിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വിവിധ തരം അപകടങ്ങളുടെ വിവരം ശേഖരിക്കുന്നു.
- 2) റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ്, കവലുകളിലുള്ള വാഹന ക്രോസിങ്ങിന്റെ രീതിയും അവയുടെ സാമ്പ്രതയും, കാൽ നടക്കാർ, സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർ തുടങ്ങിയവരുടെ സാമ്പ്രത മുതലായവയും ശേഖരിക്കപ്പെടുന്നു.
- 3) വാഹന സാമ്പ്രതയും മുകളിൽ പറയപ്പെട്ട ഘടകങ്ങളും, അപകട ചരിത്രവും ഒരേ സമയത്തു തന്നെ വിശകലനം നടത്തുകയും, റോഡുപ

യോക്താക്കൾക്കു വന്നു ചേരാവുന്ന തെറ്റുകളും കൂടി മൂന്നിൽ കണ്ട്, അവയ്ക്കു വേണ്ട പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തപ്പെടുന്നു.

- 4) പരിഹാര രീതി ഒരു രേഖാ ചിത്രീകരണത്തിലൂടെ വീണ്ടും വിശകലനം ചെയ്യുകയും വേണ്ടതായ രൂപക്രമീകരണം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.
- 5) ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കുക, തെന്നാത്ത ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുക മുതലായവയിലൂടെ അപകടങ്ങളുടെ ആഘാതം കുറയ്ക്കുക.
- 6) റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ Critical Sight Distance പോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് അപകടരഹിത റോഡ് നിർമ്മാണം ഉറപ്പുവരുത്തുക.
- 7) നിർമ്മാണാനന്തരം തുടർച്ചയായ അവലോകനങ്ങളിലൂടെ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളിലുള്ള വീഴ്ചകൾ കണ്ടെത്തുകയും പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്യുക



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

99