പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: T 612 11.07.2012 -ലെ മറുപടി

സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണൽ നടത്തിയ റൂട്ട് കേസുകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. കെ. അജിത് : " വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ : " പി. തിലോത്തമൻ :	ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ)	ഹൈക്കോടതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ എത്ര റൂട്ട് കേസുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്തു; ഇതിൽ എത്ര കേസുകളിൽ പരാജയപ്പെട്ടു;	(എ)	ഹൈക്കോടതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണലിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് 264 റൂട്ട് കേസ്സുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്തു. പരാജയപ്പെട്ട കേസ്സുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത കേസുകൾ തോൽക്കുവാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	എസ്.ടി.എ.ടി.യുടെ വിവിധ വിശകലനങ്ങൾ, കണ്ടെത്തലുകൾ വ്യാഖ്യാനങ്ങൾ, എതിർകക്ഷികൾ അവരുടെ വാദങ്ങളിൽ നിന്നു ഭാഗികമായോ വ്യത്യസ്തമായോ മാറുന്നതും മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നതിൽ ഉണ്ടായ ഉദാരവത്കരണവും കാരണമായിക്കാണുന്നു.
(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി റൂട്ടുകൾ മുഴുവനും സ്വകാര്യമേഖല കൈയ്യടക്കുവാനുള്ള ശ്രമം ഒഴിവാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുനടപടികളാണ് എടുത്തുവരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	ഇത്തരത്തിലൊരു വ്യാപകമായ ശ്രമം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ സപ്ളിമെന്റേഷൻ സ്കീമിൽ ദേശസാൽക്കരിക്കപ്പെട്ട 31 റൂട്ടുകളിലും മറ്റു ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിലും പ്രൈവറ്റ് സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾക്ക് കടന്നുവരാനുള്ള അവസരമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സർവ്വീസുകളെ ഹാനികരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. 14.07.2009 -ലെ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ

			ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന സ്വകാര്യ സർവ്വീസുകൾ ക്രമേണ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. മറ്റു റൂട്ടുകളിൽ പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിലുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷനിൽ പറയുന്ന പ്രകാരം 5 കിലോമീറ്ററോ അല്ലെങ്കിൽ റൂട്ട് ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 5% -മോ ഏതാണോ കുറവ് അത്രയും ദൂരം മാത്രമേ നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽ കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളു. നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകൾ മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിനാണ് ഈ ആനുകൂല്യം നൽകിയിരിക്കുന്നത്. 14.07.2009 - ലെ നോട്ടിഫിക്കേഷനും മറ്റ് നാഷണലൈസേഷൻ സ്കീമുകൾക്കും അനുസൃതമായി മാത്രമാണ് പ്രൈവറ്റ് സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതും, പുതിയ പെർമിറ്റ്/നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റുകളുടെ റൂട്ടിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ എന്നിവ ആർ.ടി.എ പരിഗണിച്ചു നൽകുന്നതും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ഓഫീസ്	കൈകാര്യം ചെയ്ത കേസുകൾ	പരാജയപ്പെട്ടത്	റിമാർക്സ്
തിരുവനന്തപുരം	12	12	–
കൊല്ലം	39		21 എണ്ണത്തിൽ എതിരായി തീർപ്പ് നേടി
പത്തനംതിട്ട	02	—	അന്തിമ വിധി ഉണ്ടായിട്ടില്ല
ആലപ്പുഴ	39	—	09 എണ്ണത്തിൽ അപ്പീൽ അനുവദിച്ചു
ആറ്റിങ്ങൽ	07	02	—
എറണാകുളം	08	08	—
മൂവാറ്റുപുഴ	03	03	—
കോട്ടയം	17	17	—
ഇടുക്കി	19	19	—
തൃശ്ശൂർ	26	19	07 എണ്ണത്തിൽ ഭാഗികമായി പരാജയം
പാലക്കാട്	15	14	01 എണ്ണത്തിൽ ഭാഗികമായി പരാജയം
മലപ്പുറം	28	07	21 എണ്ണം പെന്റിങ്ങ്
കോഴിക്കോട്	ഇല്ല	ബാധകമല്ല	—
വയനാട്	ഇല്ല	ബാധകമല്ല	—
കണ്ണൂർ	22	22	—
വടകര	06	06	—
കാസർ ഗോഡ്	01	01	—
സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, തിരുവനന്തപുരം	20	—	19 എണ്ണത്തിൽ അന്തിമ വിധി ഉണ്ടായിട്ടില്ല 01 എണ്ണത്തിൽ, സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, തിരുവനന്തപുരത്തിനോട് പെറ്റീഷണറുടെ അപേക്ഷ ഒരിക്കൽ കൂടി പരിഗണിക്കുവാൻ ഉത്തരവിട്ടു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ