പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 489 05.07.2012 -ലെ മറുപടി

അപകടം ഒഴിവാക്കാൻ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ

ചോദ്യം

ശ്രീമതി. കെ.കെ. ലതിക :
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) :
" റ്റി.വി. രാജേഷ് :
" കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാത്തതു മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതതടസ്സം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	മലബാർ മേഖലയിൽ എത്ര മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്;	(ബി)	പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലായി 28 മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണികൾ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ -യെ ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇവയിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വെള്ളയിൽ, വെങ്ങാലി, മീൻചന്ത, ചെങ്കോട്ട്കാവ്, വെങ്കളം, നന്തി എന്നിവയും, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വിക്ടോറിയ കോളേജ്, കടുക്കാംകുന്ന്, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മുഴുപ്പിലങ്ങാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നീലേശ്വരം, ബേക്കൽ എന്നീ 12 എണ്ണത്തിന്റെ പണികൾ പൂർത്തിയായി. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പരപ്പനങ്ങാടി, തിരുനാവായ, ദേവധർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ സുൽത്താൻപേട്ട്, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ചെറുവത്തൂർ, കൊയിലാണ്ടി എന്നിവിടങ്ങളിലെ പണികൾ നടന്നു വരുന്നു. ആരംഭിക്കാനുള്ള പണികളുടെ വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

ജില്ല	മേൽപ്പാലം	റിമാർക്സ്
പാലക്കാട്	കോമൺവെൽത്ത്	അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.
കണ്ണൂർ	കണ്ണൂർ ടൗൺ, ജഗന്നാഥ ടെമ്പിൾ, തലശ്ശേരി ടെലിഗേറ്റ്	നിരവധി കെട്ടിടങ്ങൾ ഉള്ള ഏരിയ ആയതിനാൽ അലൈൻമെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

			കാസർഗോഡ്	കാഞ്ഞങ്ങാട്	എൽ.എ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. എന്നാൽ അലൈൻമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്ന് കേസുകൾ ബഹു.കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.
			കോഴിക്കോട്	കുഞ്ഞിപ്പള്ളി ഫറോക്ക് അമലാപുരി 4-ത്ത് ഗേറ്റ്	ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഒരു മാസത്തിനകം ടെൻഡർ വിളിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരവധി കെട്ടിടങ്ങൾ ഉള്ള പ്രദേശം ആയതിനാൽ അലൈൻമെന്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.
			കൂടാതെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഏലത്തൂർ, പന്ന്യങ്കര, പി.ടി ഉഷ റോഡ്, ഫറോക്ക് വെസ്റ്റ് ഹിൽ ആർ.ഒ.ബി.കളും വടക്കുമ്പാട് അണ്ടർപാസ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് 25.06.2012 -ന് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തിയ യോഗത്തിൽ ഈ പണികൾ പരിശോധിച്ച് വിശദമായ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കുവാൻ സതേൺ റയിൽവേ ചീഫ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ, പാലക്കാട് ഡിവിഷണൽ റയിൽവേ മാനേജർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ, ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.		
(സി)	ആളില്ലാ ലെവൽക്രോസിംഗിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഉണ്ട്.		

(ഡി)	ലെവൽക്രോസിംഗിലുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും ഗതാഗതതടസ്സം ഇല്ലാതാക്കാനും അടിപ്പാതയോ മേൽപ്പാലങ്ങളോ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	2012-13 -ലെ റയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആർ.ഒ.ബി. നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ വകയിരുത്തലുകൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രസക്ത ഭാഗം അനുബന്ധമായി വെച്ചിരിക്കുന്നു.
(ഇ)	ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലപാട് എന്തായിരുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	2012-13 -ലെ റയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അഞ്ചു കൊല്ലത്തിനകം ലവൽ ക്രോസിംഗുകൾ പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കുന്നതിന് റയിൽവേ Rail - Road Grade Separation Corporation of India എന്ന SPV -യുടെ രൂപീകരണം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

*489

GOVERNMENT OF KERALA

MEMORANDUM
SUBMITTED TO
HON'BLE UNION MINISTER OF RAILWAYS
BY
CHIEF MINISTER, KERALA

*489

Land for doubling of Mulanthuruthy-Kuruppanthura in Ernakulam district, Harippad-Ambalappuzha in Alappuzha district and Chengannur-Chingavanam in Pathanamthitta district have been acquired and handed over to Railways. The doubling works in these sectors and the remaining works in Mangalore- Shornur sector are to be expedited and completed by Railways. Sanction for the doubling of Ambalappuzha-Thuravoor section and Thiruvananthapuram – Kanyakumari line is pending.

The peg-marking of the alignment for doubling of Ernakulam-Kumbalam line in Ernakulam district and Kumbalam-Thuravoor line in Alappuzha district is to be completed by Railways.

The above matters may be addressed effectively in the Railway Budget 2012-13 by providing sufficient budgetary provision for the time-bound completion of the doubling works.

7. Conversion of Meter Gauge to Broad Gauge.

In the meeting of Union MOR with Chief Minister of Kerala on 19.09.2011, the Member (Engineering) of Railway Board stated that the conversion of gauge in Punalur-Shencotta sector will be completed by the end of 2014 or early 2015 and that the conversion of gauge in Pollachi-Palakkad sector is expected to be completed by 31.03.2012.

The gauge conversion in the Palakkad-Pollachi and Punalur-Shencotta sections is to be completed urgently and sufficient provision may therefore be made in the Railway Budget 2012-13 for completing the works.

8. Construction of ROBs.

In order to ensure timely completion of ROB works in the State, the following steps may be taken:

- The share of Railways may be increased from 50% to 80% in respect of ROBs;
- Construction of ROBs in the State may be done through a single agency to ensure timely completion.
- The MOU with RBDCK may be extended by Railways for all ROB works;
- Reimbursement process has to be speeded up to avoid interest payments;

- For reimbursement the certification by AG as per the provisions of the MOU is very time consuming and it creates delays in the reimbursement. A suitable alternate and fast mechanism may be provided for by amending the MOU.
- Non-MOU ROBs may also be included in the MOU through a rider agreement so that the reimbursement is not delayed in such cases;
- The cost of LA for the construction of ROBs may be met by the Railways;
- An advance amount of ₹100.00 crores, as already proposed, may be provided;
- The construction of ROB / FOB/ Underpass at Nadakkavu, Palakkad is an urgent necessity in the wake of the accident that claimed the lives of five children;
- ROBs are urgently needed at Nadaal, Thazhechovva, Pappinisseri, Payyannur, Padannakkad, Kallumala, Mainagappally, Avaneeswaram, Kavalpura Junction, Ellampalloor, Arumurikkada, Ollal, Kilikolloor and Kunnathu Vathukal;
- ROBs at Cheruvathur, Shiriya (Kumbla), Chemborrichal, Arayi and Kanjanhad and Under pass at Vadakumbad are to be reconstructed immediately.

Sufficient provisions may be made for the above in the Railway Budget 2012-13.

9. Shortage in number of Coaches and dilapidated condition of Coaches in use.

Most of the passenger trains, plying the in Kerala are run with insufficient number of coaches. This leads to heavy rush of passengers, rise in demand for reservation in all trains, inadequate time for proper cleaning and disinfecting the coaches resulting in untidy and unhealthy coaches infested with rats and cockroaches, further worsening the condition of existing coaches. Even in the case of long distance trains from Kerala old and worn out coaches are being used in large numbers. In the meeting of Hon'ble Union Minister (Railways) and Hon'ble Chief Minister on 19.09.2011, the