പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 152 18.06.2012- ൽ മറുപടിക്ക്

വിദേശ കപ്പലുകൾക്ക് യാത്രാനുമതി

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ.. ജി.എസ്. ജയലാൽ : ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : ശ്രീ. കെ. അജിത്		ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനാതിർത്തിയിൽ എത്ര നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലെ യാത്ര ചെയ്യാനാണ് വിദേശ കപ്പലുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	Territorial waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone & other Maritime Zones Act 1976 (Central Act)- ലെ 4(1) വകുപ്പു പ്രകാരം തത്സമയം നിലവിലിരിക്കുന്ന നിയമങ്ങളിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് ഭംഗം വരാതെ എല്ലാ വിദേശ കപ്പലുകൾക്കും (വാർഷിപ്പുകളും, സബ്മറൈനുകളും മറ്റ് അണ്ടർ വാട്ടർ വെഹിക്കിൾസ് ഒഴികെയുള്ളവ) ദോഷകരമല്ലാത്ത രീതിയിൽ ടെറിട്ടോറിയൽ വാട്ടേഴ്സ് പരിധിക്കുള്ളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് അധികാരമുണ്ട്. (Innocent Passage).
(ബി) കപ്പലുകൾ ഈ നിർദ്ദേശം ലംഘിച്ച സംഭവങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	ഉണ്ട്. 15.02.2012-ൽ സെന്റ് ആന്റണി എന്നുപേരുള്ള ഫിഷിംഗ് ബോട്ടിലെ രണ്ടു മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇറ്റാലിയൻ കപ്പലായ എൻറിക്കലെക്സിയിൽ നിന്നുമുള്ള വെടിയേറ്റ് മരണപ്പെട്ടു. കൂടാതെ 01.03.2012-ൽ ആലപ്പുഴ,

ചേർത്തല വടക്ക് പടിഞ്ഞാറ്
ഭാഗത്ത് ഡോൺ എന്ന
മത്സ്യബന്ധനബോട്ട് പ്രഭുദയ എന്ന
കപ്പൽ ഇടിച്ച് 5
മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിച്ചു.

ഈ സംഭവങ്ങളെ തുടർന്ന്
ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ
അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 05.03.2012-ൽ
ആഭ്യന്തരം, ഇന്ത്യൻ നേവി,
കോസ്റ്റ്ഗാർഡ്, ഡയറക്ടർ ജനറൽ
ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ്, പോർട്ട്, നിയമം,
റവന്യൂ, ഫിഷറീസ് എന്നീ
വകുപ്പുകളിലെ ഉന്നത
ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി കടൽ
സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട
വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച
ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

കേരള തീരത്ത് ഈ അടുത്ത
കാലത്ത് നടന്ന ടി സംഭവങ്ങളിൽ 7
മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്
ജീവഹാനി സംഭവിച്ചതുമായി
ബന്ധപ്പെട്ട് ഭാവിയിൽ ഇത്
ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി
താഴെപ്പറയുന്ന മാർഗരേഖ
നാവികർക്ക് ഡയറക്ടർ ജനറൽ
ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ 07.03.2012 -ലെ
MS Notice No. 7/2012 പ്രകാരം
നൽകിയിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ്
ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു)

(i) ഇന്ത്യൻ തീരത്ത് 50 നോട്ടിക്കൽ
മൈൽ വരെ
മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന
ബോട്ടുകൾ അവരുടെ വലകൾ
സംരക്ഷിക്കാനായി അതുവഴി
കടന്നു പോകുന്ന
കപ്പലുകൾക്കടുത്തേക്ക് വരാനും
അവരുടെ ശ്രദ്ധ ആകർഷിക്കാനും
സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. ഇവരെ
കടൽക്കൊള്ളക്കാരായി
തെറ്റിദ്ധരിക്കരുതെന്നും 50
നോട്ടിക്കൽ മൈലിൽ യാത്ര
ചെയ്യുമ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ

ജാഗ്രത പാലിക്കണം.

(ii) സംശയാസ്പദമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ കാണുന്ന ജല വാഹനങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള വിവരം ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന് കൈമാറേണ്ടതാണ്.

(iii) സായുധരായ ഗാർഡുകളുള്ള കപ്പലുകൾ ഈ വിവരം ഇന്ത്യൻ നേവിയേയും ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റ് ഗാർഡിനേയും അറിയിക്കേണ്ടതാണ്.

കൂടാതെ താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നത് പരിഗണനയിലാണ്.

(1) കടലിൽ മൊബൈൽ നെറ്റ്വർക്ക് പരിധി ഉയർത്തൽ.

(2) രാത്രികാല മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുമ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബോധവത്കരണം.

(3) കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ കേരള കോസ്റ്റൽ ഏരിയാ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന ജി.പി.എസ്, എക്കോ സൗണ്ടർ, വാർത്താ വിനിമയ ഉപകരണങ്ങൾ, ഓട്ടോമാറ്റിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം (എ.ഐ.എസ്) എന്നിവ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്യൽ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

91

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पोत परिवहन, मंत्रालय
MINISTRY OF SHIPPING,
नौवहन महानिदेशालय / DIRECTORATE GENERAL OF SHIPPING
"जहाज भवन" / "JAHAZ BHAVAN"
वालचंद हीराचंद मार्ग / W. H. MARG,
मुंबई / MUMBAI - 400 001

टेलिफोन: 22613651-54
फैक्स : 91-22-22613655
E-Mail: dgship@dgshipping.com

Tele: 22613651-54
Fax: 91-22-22613655
Web: www.dgshipping.com

सं./ No :
File. No. 35-NT(4)/2012

दिनांक / Dated:
7th March 2012

MS Notice No. 7 of 2012

Sub: Navigation off the Indian coast - transgressing of fishing nets – mistaking fishing boats with pirate skiffs

1. Shipping traffic closer to western Indian coast has been observed to be steadily increasing during recent times as merchant ships appear to prefer planning their passage closer to Indian coast as against the straight courses across the Arabian seas.

2. There are over 300,000 fishing boats in operations off the Indian coast. Fishing off the coast of state of Kerala and Karnataka is particularly intense during post South West monsoon and extends up to 50 NM from the coastline. Generally in these waters, FRP Fishing boats with 04-05 crew with outboard motors operate and engage in fishing activity with long lines and purseine gear.

3. Increasing shipping traffic closer to the Indian coast causes the merchant ships to, at times, transgress the fishing nets. On, observing the approaching merchant vessel onto their fishing nets/gear, it is common for the fishing boats to raise alarm and to 'sail towards' the merchant ship to attract attention so as to avoid damage to their nets.

4. Reports are being received where merchant ships have mistaken the fishing boats to be 'pirate skiffs' In one such recent incident off the coast of West coast of India, Kerala, a merchant ship fired on the fishermen, killing two of the fishermen. The ship's security guards had assumed the innocent fishermen to be the pirates. In addition, there has been report of another report of firing of warning shots on Indian fishermen.

In another case, a merchant ship collided with a fishing boat. This resulted in sinking of the boat and loss of life of three fishermen while two of the fishermen are still missing. These unfortunate accidents have resulted in the detention of the suspected vessels and their crew members/security guards involved. In addition to these two instances, there have been numerous reporting of near miss collisions of fishing vessels with merchant ships off the west coat of India.

6. It has been reported that merchant ships are transiting very close to the coast to avoid the High Risk Area (HRA) which starts at 12 NM from the Indian coast. When the merchant ships navigate close to the coast, they do have close encounters with the fishermen. This interface may result in either a collision with the fishing vessels or at times merchant ships mistaking the fishermen to be pirates, fire upon the innocent fishermen. Such close encounters may result in the adverse consequences for the fishing vessels as well as the merchant ships.

7. While the ships are advised to maintain best management practices as per the advice of IMO, while navigating in the high risk area, it is clarified that continuing heightened vigil of Indian Navy and Indian Coast Guard has ensured that no cases of incidents of piracy have occurred in the Indian EEZ (up-to 200 NM from the Indian coast) since June 2011.

8. Therefore, all merchant vessels are advised;

a) to take note of dense fishing traffic on Indian coast, the possibility that they may be approached by these boats for safeguarding their nets / lines and should not mistake these fishing boats for 'pirate skiffs' or PAGs and navigate with extreme caution when approaching up-to 50 NM from the Indian coast, and,

b) to take cognizance of IMO Circular MSC.1/1334 dated 23 Jun 2009 with regard to appreciating sufficient grounds for suspecting the fishing vessel to be a Pirate Action Group (PAG).

c) to report sightings of any suspicious craft within Indian EEZ to Indian Coast Guard on contact details mentioned under para 7 below.

9. All merchant ships are further advised to report the presence of armed Guards on board to Indian Navy (email: wncmocmb-navy@nic.in; fax: +91 22 22661702) / Indian Coast Guard (email: mrcc-west@indiancoastguard.nic.in or indsar@vsnl.net, or icgmrcc_mumbai@mtnl.net ; Telephone: + 91 22 24388065,

95

5/

24316558, Fax: +91 22 24316558, +91 22 24333727) in compliance to para 3.8 of IMO circular MSC. 1/Circ 1405/Rev.1 dated 16 Sept. 2011 and para 7.6 of Ministry of Shipping, Govt. of India Circular F. No. SR-13020/6/2009-MG (pt) dated 29 Aug 2011.

10. This is issued with approval of Director General of Shipping.

(Capt. Harish Khatri)
(Dy. Director General of Shipping (Tech)