

**പതിനുംബരം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചീഫ് മിനിസ്റ്റർ ഫോറ്മൂ നം. 6728

01.11.2011 തോഡ്ക്ക്

ബുസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

ഫോറ്മൂ

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കൃഷ്ണ

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.എസ്.ശീവകമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

- | | |
|---|---|
| (എ) റിട്ടയേർഡ് പീപ്പ് സെക്രട്ടറി രബീന്റും നായർ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരുന്നോ; | (എ) നൽകിയിരുന്ന നൽകിയിരുന്ന റിപ്പോർട്ട് നായർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരുന്ന. 07.02.2004 തോഡ്ക്ക് 07.02.2004/ഭാൻസ് പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് അത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. |
| (ബി) എക്സിൽ എന്നാണ് നൽകിയതെന്നോ. (ബി) 23.12.2003 തോഡ്ക്ക് രബീന്റും നായർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരുന്ന. 07.02.2004 തോഡ്ക്ക് 07.02.2004/ഭാൻസ് പ്രകാരം ഗവൺമെന്റ് അത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. | (ബി) അതെത്തിലുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം റിപ്പോർട്ടിൽ ഇല്ല |
| (സി) കാലാകാലജീഡി നിശ്ചയിക്കുന്ന കിലോ മീറ്റർ നിരക്കിനെ സഞ്ചരിക്കുന്ന കൂർഗ്ഗം കൊണ്ട് മുണിക്കുപോൾ പാഠിക്കുന്നതായിരിക്കും. അതാൽ കാലതെത്ത് ബസ് നിരക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നോ; | (സി) അതെത്തിലുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം റിപ്പോർട്ടിൽ ഇല്ല |
| (ഡി) ഇങ്ങിനെ ഒരു നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിരുന്നുകിൽ 2011 ഓഗസ്റ്റ് മാസം നടപ്പാക്കിയ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനയിൽ പ്രസ്തുത മാനദണ്ഡം പാലിച്ചുകൊണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്ത് കൊണ്ട്; | (ഡി) ബാധകമല്ല |
| (ഈ) രബീന്റും നായർ നിർദ്ദേശിച്ച മാനദണ്ഡം മാറ്റാൻ എന്നാണ് തീരുമാനം എഴുതത്ത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ? | (ഈ) സഹി. റിട്ടയേർഡ് ഹൈക്കോടതി ഇവർജ്ജി ശ്രീ.എം. രാമചന്ദ്രൻ അഖ്യക്ഷനം കേരള സംസ്ഥാന ഭാൻസ്റ്റോർട്ട് കമ്മീഷൻ മെംബർ സെക്രട്ടറിയും ആയി തുപികൾച്ച നാലംഗ സമിതി സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ മേഖലകളിലും പെട്ട ആശിക്കായമായും സംഘടനകളുമായും |

കെളിവെട്ടപ്പ് നടത്തിയതിന് ശേഷം
തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ
അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സർക്കാർ 8.8.2011
മുതലുള്ള ടിക്കറ്റ് വർദ്ധന നടപ്പിൽ വരുത്തിയത്.
ആയതിനാൽ ഈ സംബന്ധമായി
മുൻകാലങ്ങളിൽ ഉള്ള കമ്മീഷൻ
റിപ്പോർട്ടുകളിലെ നിഗമനങ്ങൾ 08.08.2011 ലെ
ടിക്കറ്റ് വർദ്ധനയ്ക്ക് പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, എംബിഎസ്