

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

ബണ്ടാം സമേഴ്സം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 6714

01.11.2011- ലെ മറുപടി

കണക്ക് തന്ത്രികയിൽ വ്യാഴമാശ്വൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കെ. എം. ഷഠജി

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡീൽ ഒരു കണക്ക് കെൽ റേഡ് 2, റേഡ് 1, സെലക്ഷൻ റേഡ്, സ്പെഷ്യൽ റേഡ് എന്നീ തലത്തിലേക്ക് എത്തുന്നതിന് സർവ്വീസ് എൻടി മുതൽ വേണ്ട സമയക്രമം വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിച്ച് 240 ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി പുർത്തിയാക്കുന്ന അടുത്ത ദിവസം മുതൽ II റേഡ് കണക്കറായി പരിശാസിക്കുന്നതാണ്. പ്രവേശന തീയതി മുതൽ ഒരു പരിഷ്ക്കിനകം 240 ഡ്യൂട്ടി പുർത്തികരിക്കുന്ന കണക്ക് കെൽ റേഡ് തീയതി മുതൽ ഓഫ്പത് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ ഫൗ്റ്റ് റേഡ് ആയും, അതിനുശേഷം ആർ വർഷം കഴിയുമ്പോൾ സെലക്ഷൻ റേഡ് ആയും, അതിനുശേഷം മുന്ത് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ സ്പെഷ്യൽ റേഡ് ആയും സ്ഥാനകയറ്റം ലഭിക്കും.
(ബി)	ഇതിൽ കണക്ക് റേഡ് 2-ൽ നിന്ന് 1-ലേക്കും തുടങ്ങി സെലക്ഷൻ റേഡ്, സ്പെഷ്യൽ റേഡ് എന്നിവകളിലേക്കും യാമാക്രമം നിലനിൽക്കുന്ന സമയപരിധിയായ 9, 6, 3 വർഷം എന്നതിന് പകരം ചുരുക്കേണ്ട വേതനക്കാരായ പ്രസ്തുത ജീവനക്കാർക്ക് 7 വർഷം, 3 വർഷം, 18 മാസം എന്നീ നിലയ്ക്ക് സമയ പരിധി ചുരുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്ഥിക്കരിക്കുമോ ;	(ബി)	നിലവിൽ അംഗീകൃത യൂണിനുകളുമായുള്ള കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പ്രസ്തുത സമയക്രമം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അക്കാദ്യം ചുരുക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത അധികരിക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇപ്പോൾ പരിശാസിക്കാൻ കഴിയില്ല.
(സി)	ഇങ്ങനെ മാറ്റം വരുത്തുന്നത് കൊണ്ട് മാനേജ്മെന്റിന് ഭാരിച്ച ബാധ്യത ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ അധിക ബാധ്യത എത്തെന്തൊള്ളുണ്ടാകും; വിശദമാക്കുമോ ?	(സി)	കണക്ക് വിഭാഗത്തിന് മാത്രമായി സ്ഥാനകയറ്റത്തിനുള്ള സമയപരിധി ചുരുക്കുവാൻ കഴിയില്ല. എല്ലാ വിഭാഗത്തിനും ഇങ്ങനെ മാറ്റം വരുത്തുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക് ഭാരിച്ച ബാധ്യതയുണ്ടാകും. വിശദമായ ബാധ്യത തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ

McDonald