

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം : 6200**

31-10-2011-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള ജീവനക്കാർ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എം.എ. വാഹീദ്

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി യിൽ ഓരോ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷന്റെ കീഴിലും എത്ര കരാർ ജോലിക്കാരുണ്ട് ; എത്ര ഇലക്ട്രിക്കൽ ലൈൻ ജീവനക്കാർ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) മീറ്റർ റീഡിംഗ്, മീറ്റർ ടെസ്റ്റിംഗ്, ബില്ലിംഗ്, സബ് സ്റ്റേഷൻ, ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയുള്ള മറ്റ് ഓരോ വിഭാഗങ്ങളിലും ഓരോ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനിലും, ട്രാൻസ്മിഷൻ, ജനറേറ്റർ ഡിവിഷൻ എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിൽ എത്രപേർ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട് ; ഇവരുടെ ലിസ്റ്റ് ഡിവിഷൻ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ സൂക്ഷിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എ) & (ബി)

കെ.എസ്.ഇ.ബി യിൽ കരാർ ജീവനക്കാർ നിലവിലില്ല. സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ അഭാവമുള്ള തസ്തികകളിലെ പ്രവൃത്തികൾ വർക്ക് കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

ചെറുകിട കരാറുകാരും അവരുടെ തൊഴിലാളികളുമായി ഏകദേശം രണ്ടായിരത്തോളം പേർ ഓരോ വർഷവും ബോർഡിന്റെ കീഴിലെ വിവിധ ഓഫീസുകളിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നതായി കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ലൈൻ ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ ഡിവിഷൻ തിരിച്ചുള്ള എണ്ണം അനുബന്ധം 'A' ആയി ചേർക്കുന്നു.

(സി) 2006 ജനുവരി മുതൽ 2011 ആഗസ്റ്റ് വരെ ഓരോ മാസവും എത്രപേർ വൈദ്യുതി അപകടത്തിൽപ്പെട്ടു മരിച്ചിട്ടുണ്ട് ;

(സി) 2006 ജനുവരി മുതൽ 2011 ആഗസ്റ്റ് വരെ ഓരോ മാസവും വൈദ്യുതി അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരിച്ചിട്ടുള്ള ബോർഡ് ജീവനക്കാരുടെയും കരാർ തൊഴിലാളികളുടെയും വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 'B' ആയി ചേർക്കുന്നു.

(ഡി) ഇതിൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ജീവനക്കാർ എത്ര ; കരാർ തൊഴിലാളികൾ എത്ര ;

2006 ജനുവരി മുതൽ 2011 ആഗസ്റ്റ് വരെ വൈദ്യുതി അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരിച്ച ബോർഡ് ജീവനക്കാരുടെയും കരാർ തൊഴിലാളികളുടെയും വേർതിരിച്ച വിവരങ്ങൾ ഇതോടൊപ്പം അനുബന്ധം 'C' ആയി ചേർക്കുന്നു.

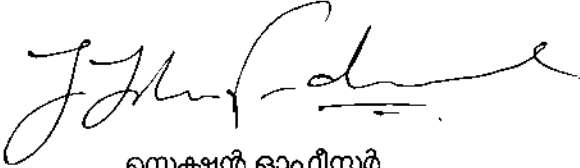
(ഇ) ഈ മരണ നിരക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

മരണനിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ ഓരോ മേഖലയിലും പണിയെടുക്കുന്നവർക്ക് കൂടുതൽ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നൽകിയും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ പ്രാധാന്യവും ആവശ്യകതയും മനസ്സിലാക്കിയും അവ വേണ്ട രീതിയിൽ ഉപയോഗയോഗ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ നൽകുന്നതിനുള്ള പരിപാടി ആലോചനയിലുണ്ട്.

വൈദ്യുതി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൃത്യമായ അകലങ്ങൾ പാലിച്ച് ലൈൻ വലിക്കുകയും ലൈനുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ ജീവനക്കാർക്ക് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തുകയും അപകട സൂചനാ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ആവശ്യാനുസരണം നൽകുകയും ചെയ്ത് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സുരക്ഷാ നടപടികൾ ശക്തമാക്കി അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിൽ ഇടപെടൽ നടത്തുവാൻ വേണ്ട പരിശീലനം സാങ്കേതിക-സാങ്കേതികേതര ജീവനക്കാർക്ക് ഫയർ & റെസ്ക്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കി. പവർ ഹൗസിനുള്ളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവനിൽ ജീവനക്കാർക്ക് പ്രത്യേക ഡ്രസ്സ് കോഡ് ഏർപ്പെടുത്തി. തീപിടുത്തമുണ്ടായാൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ വിധ തീ കെടുത്തൽ സംവിധാനങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തി. മൂലമറ്റം പവർ ഹൗസിലും മുഴിയാർ പവർ ഹൗസിലും അടിയന്തിരഘട്ടങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി ഒരു ആംബുലൻസ്

പവൂർ ഹൗസിനുള്ളിൽ 24 മണിക്കൂറും സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ പവൂർ ഹൗസുകളിലും ട്രേഡ് യൂണിയൻ മെമ്പർമാരെ കൂടെ ഉൾപ്പെടുത്തി സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. ഇതു കൂടാതെ മുലമറ്റത്ത് ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുസരണം വൈശ്വദീപിൽ ലഭ്യമാണ്.