

**വത്തിരുന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സംബന്ധമുന്ന.**

നംബർ ചിഹ്നമിടാത്ത ഫോം നം.5250

24.10.2011 -ൽ മറുപടിക്ക്

വ്യാജ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻകൾ

ചോദ്യം ശ്രീ. റി.വി. രാജേഷ്	ഉത്തരം ശ്രീ. വി.എസ്.ശിവകുമാർ ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി
<p>(എ) മാഹിയിൽ വ്യാജവിലാസം നൽകി കേരളത്തിലുള്ളവർ ഈ ചാതുവാഹനം മുതൽ ലോറി വരെയുള്ള ധാരാളം വാഹനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തുന്നത് സർക്കാർഭേദം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) വ്യാജ രജിസ്ട്രേഷനമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങനെയിക്കുള്ള കണ്ണടത്താൻ എന്നതാകെ നടപടികളുണ്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്,</p>	<p>(ബി) മാൻ, ഡോക്ടർ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ വ്യാജ അൽവിലാസം ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്ന എന്ന വാർത്തയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 01.04.2007 ന് ശേഷമാണ് രീജിയണൽ ടാൻസ്പൂർട്ട് ഓഫീസിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ ഒവർക്കേവാൻ വടക്കര രീജിയണൽ ടാൻസ്പൂർട്ട് ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ സഫീറം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപയോഗിക്കുന്നതും പുതുച്ചേരിയിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യിട്ടുള്ളതുമായ വാഹനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമായാൽ വടക്കര രീജിയണൽ ടാൻസ്പൂർട്ട് ഓഫീസറും അറിയിക്കുന്നമൊന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പത്രക്കുപ്പ് പ്രതിവർഷത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായി പബ്ലിക് റിലോഷൻസ് വകുപ്പിലേക്ക് അയച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വ്യാജ വിലാസം ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്നതണ്ടെ പത്രവാർത്തകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് കർണ്ണാടകയിലെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും ടാൻസ്പൂർട്ട് കമ്മീഷണർമാരുടെ ഇതിനുകൂടിച്ചേരുക്കിച്ചു നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ</p>

	<p>ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്ട്രർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധിക്രമം പരിശോധിക്കുന്നതിന് മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന് പരിമിതികളുണ്ട്. എന്നിങ്ങനൊല്ലും അനും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ രജിസ്ട്രർ ചെയ്ത് സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ മാത്രം സർവീസ് നടത്തുന്ന നാഷണൽ പൈൻമിറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹനങ്ങളെ നിർബന്ധിക്കുവാൻ മോട്ടാർ വാഹന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും അനുശാസനിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഏറ്റു ആർ.ടി.ഓ മാർക്കു, ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഓ മാർക്കു, നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി) മുതുമുഖ സർക്കാരിന് എത്ര ഫുഫ്പറ്റ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം തയ്ക്കുമോ?	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്ത് സ്വീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയതും മോട്ടാർ വാഹന നികത്തി ഒടുക്കുന്നതിന് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി വിഹിതം ഒടുക്കുന്നത് നിർബന്ധമാക്കിയതും 1500 സ്വീഡിയിൽ കൂടുതലുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് ആജീവനാന്ത നികത്തി 8% മായി വർദ്ധിപ്പിച്ചതും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ വാഹനം രജിസ്ട്രർ ചെയ്യുന്നതിന് കാരണമാകുന്നണെങ്ക്. അനുംസംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്ട്രർ ചെയ്ത് സംസ്ഥാനത്ത് സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ സർക്കാരിന് എത്ര ഫുപ്പ നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇത് കൂതുമായി കണക്കായുക പ്രായ്യാഗ്രികളായി ബുദ്ധിമുട്ടാണ്.</p>

സെക്രട്ടറി അംഗീകാരം