

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 4785 21.10.2011 ൽ മറുപടിയിൽ

മൂലമറ്റം പവർ ഹൗസിൽ അപകടം

ചോദ്യം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

(എ) മൂലമറ്റം പവർ ഹൗസിൽ അടുത്ത (എ) സമയത്തുണ്ടായ അപകടത്തിൽ എത്ര പേർക്കാണ് ജീവഹാനി സംഭവിച്ചത് ; ഈ അപകടം സംഭവിച്ചത് എങ്ങനെയാണ് ;

മറുപടി

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉറുർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

രണ്ട് പേർക്കാണ് ജീവഹാനി സംഭവിച്ചത്.

അപകടത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുവാൻ

കെ.എസ്.ഇ.ബി. നിയോഗിച്ച വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അപകടത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനകാരണം

താഴെപ്പറയും പ്രകാരമാണ്.

5-ാം നമ്പർ ജനറേറ്റർ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്ത് എക്സൈറ്റ് ചെയ്ത സമയത്ത് 11 കെ.വി. സർജ് കപ്പാസിറ്ററിലെ ഫ്ലയിംഗിൽ തീ കത്തലും പൊട്ടിത്തെറിയും ഉണ്ടായി. ഇതേതുടർന്ന് 11 കെ.വി. കോൺടാക്റ്റിൽ ആർക്കിംഗ് ഉണ്ടായി. ഈ ആർക്കിംഗ് 11 കെ.വി. LAVT പാനലിൽ അയണൈസേഷൻ ഉണ്ടാക്കുകയും ലൈറ്റിംഗ് അറസ്റ്റുകളും സർജ് കപ്പാസിറ്ററുകളും പൊട്ടിത്തെറിക്കുകയും ഉണ്ടായി. ഇതേതുടർന്ന് പാനലിൽ നിന്നും തീ പുറത്തേയ്ക്ക് വമിക്കുവാൻ ഇടയാക്കുകയും ചെയ്തു. പാനൽ ബോർഡിൽ സ്റ്റാർട്ടിംഗ് സിക്ലിംഗ് നിരീക്ഷിച്ചു കണ്ടിരുന്ന എൻജിനീയർമാരെ വസൂത്തിന്

(ബി) ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം തീരുമാനിച്ചിരുന്നോ ; ഉന്നതതല നടത്താൻ എങ്കിൽ ആരാണ് അന്വേഷണ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നത് ;

(സി) എത്ര നാളുകൾക്കകം അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് നൽകാനാണ് ഉത്തരവിട്ടിരുന്നത് ; അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) അന്വേഷണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ;

തീപിടിക്കുകയും അവർ അപകടത്തിൽപ്പെടുകയും ചെയ്തു.

മൂലമറ്റും അപകടത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ശ്രീ.കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, റിട്ടയേർഡ് മെമ്പർ (ജനറേഷൻ) ചെയർമാനായും, ശ്രീ.ജി.ബാലചന്ദ്രൻ, റിട്ടയേർഡ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (PED) മെമ്പറായും, ശ്രീ. സാംസൺ വർഗീസ് (സ്പെഷ്യൽ കമ്മീഷണർ) കൺവീനറായും മൂന്നംഗ ഉന്നതതല കമ്മിറ്റിയെ നിയമിച്ചിരുന്നു.

രണ്ട് ആഴ്ചയ്ക്കകം റിപ്പോർട്ട് നൽകാനാണ് ഉത്തരവിട്ടിരുന്നത്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അന്വേഷണം പൂർത്തീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണസമിതി അപകടത്തിന്റെ കാരണം കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ പാലിച്ചുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടില്ലാത്തതായും ജനറേറ്റിംഗ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് കൈക്കൊള്ളേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചിട്ടുള്ളതായും അറ്റകുറ്റപ്പണികളിൽ വീഴ്ചകൾ വരുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതായും, യന്ത്രത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുള്ള റിലേ സംവിധാനം ശരിയായി പ്രവർത്തിച്ചതായും, അപകടം നടന്ന് കാലതാമസം കൂടാതെ തന്നെ പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ നൽകി ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചതായും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പവർഹൗസുകളിലും സബ് സ്റ്റേഷനുകളിലും അധിക വൈദ്യുതി എർത്ത് ചെയ്യുന്നതിനു പകരം ഇത് പാനൽ ബോർഡിലേക്ക് എത്താനിടയായ സാഹചര്യം എങ്ങനെയാണുണ്ടായതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(എഫ്) പവർ ഹൗസുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് വീഴ്ചവന്നിട്ടുണ്ടോ ; എന്നാണ് ഏറ്റവുമൊടുവിൽ മൂലമറ്റം പവർ ഹൗസിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടന്നിട്ടുള്ളത് ;

(ജി) പ്രസ്തുത പണികൾ നടത്താൻ ആർക്കായിരുന്നു ചുമതല നൽകിയിരുന്നത് ; എത്ര ലക്ഷം രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളാണ് നടത്തിയത് ; അവ എന്തൊക്കെ എന്ന് ഇനം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഈ കണ്ടെത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി അപകടം, 25 വർഷത്തിൽ അധികം പഴക്കമുള്ള യന്ത്രത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനു സ്ഥാപിച്ചിരുന്ന Surge Capacitor ന്റെ സ്വാഭാവികമായ 'Electrical Breakdown' കൊണ്ടാണ് ഉണ്ടായതെന്നാണ് സമിതി അനുമാനിക്കുന്നത്.

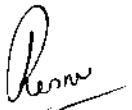
പവർഹൗസിൽ രണ്ടുതരത്തിലുള്ള പാനലുകൾ ഉണ്ട്. കൺട്രോൾ പാനലും, പവർ പാനലും. ഇതിൽ പവർ പാനൽ വഴിയാണ് പവർ ഹൗസിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി കടന്നുപോകുന്നത്. എന്നാൽ കൺട്രോൾ പാനലിൽ സ്വാഭാവികമായും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി എത്താൻ സാഹചര്യമില്ല. മൂലമറ്റം പവർഹൗസിൽ പവർ പാനലിലുള്ള കപ്പാസിറ്റർ പൊട്ടിത്തെറിച്ചുണ്ടായ തീയിൽ അതിനടുത്തുണ്ടായിരുന്ന കൺട്രോൾ പാനൽ നശിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്.

(എഫ്) വീഴ്ച വന്നിട്ടില്ല. എല്ലാവർഷവും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ഇ.ബി നേരിട്ടാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നത്. രണ്ടു കോടി മൂന്ന് ലക്ഷത്തി അൻപത്തി രണ്ടായിരത്തി എണ്ണൂറ്റി ഇരുപത്തി മൂന്ന് രൂപ (2,03,52,823/-) മൂലമറ്റം ജനറേഷൻ സർക്കിളിൽ 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷം ചെലവിട്ടിട്ടുണ്ട്.

(വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു)

പവ്വർഹൗസിലെ അറ്റകുറ്റ-
പണികൾക്കായി രണ്ട്
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ-
മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എഴ്
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർമാരും 15 അസിസ്റ്റന്റ്
എഞ്ചിനീയർമാരും 56 തൊഴിലാ-
ളികളും ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

Ⓢ


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

