

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമേചനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ഫോഡ്യൂം നം. 4656

20.10.2011-ൽ മറുപടികൾ.

എയർ ടാക്സി സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

<u>ഫോഡ്യൂം</u>	<u>തീരുമാനം</u>
ശ്രീ. എം.വി . ശ്രീയാംസ് കുമാർ	ശ്രീ. കെ. ബാബു (എക്സൈസസ്യം തുറമുഖവ്യൂം വകുപ്പ് മാൻ)
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിലെ പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് ആകാശ മാർഗ്ഗങ്ങളുള്ള ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് ആകാശ മാർഗ്ഗങ്ങളുള്ള ഗതാഗത സംക്രാം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു സംസ്ഥാന വൈദാമയാന പദ്ധതി രൂപപ്പെടുത്തു നാമനാൻ കേന്ദ്ര വൈദാമയാന മന്ത്രാലയം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോടാവശ്യ പ്ലൈറ്റിനെത്തുടക്കിന് സംസ്ഥാന വൈദാമയാന പദ്ധതിയുടെ മുഖ്യ സവിശേഷതകളുള്ളിട്ട് വ്യക്തമായ ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് സ്വീകരിക്കുവാൻ നിലവിലുള്ള എയർപോർട്ടുകളുമായും ജീലി ഭരണകൂടങ്ങളുമായും മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവരു മായും ഗതാഗത വകുപ്പു പ്രിൻസിപ്പിൽ സംകുട്ടി 16.5.2011-ന് യോഗം ചേരുകയും പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ വിവിധ വണ്ണങ്ങൾ ചർച്ച നടത്തുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുവാൻ ജീലി കളക്കുമാരോടും എയർപോർട്ട് ഡയറക്ടർ മാരോടും നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന വൈദാമയാന പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ അതിൽ ഇടുക്കി, വയനാട്, മലപ്പുറം എന്നീ ജീലികളിലെയുള്ള ഹൈക്കോപ്പട്ടി സർവ്വീസും, seaplane സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തണം മെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ചെറുകിട വിമാനത്താവളങ്ങൾ തുടങ്ങുന്ന കിനുള്ള സാധ്യതാ) പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടാ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഇല്ല.</p>

(iii)	കേരളത്തിലെ ചെറുകിട വിമാന താവളങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി എയർ ടാക്കി സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്ഥിക്കാൻക്കുമോ?	(iv)	ഈ സംസ്ഥാന വ്യാമധ്യാന പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശം തന്നെ സംഖ്യാനഞ്ചിത്രങ്ങളുടെ വിമാനതാവളങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയെന്നാണ്.
-------	---	------	--



സന്കാര പാഠിക്കരൻ