

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ  
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചිපුම්කාල ජොඩු තෙවත: T. 4507

20/10/2011 - തേ  
രാവുപട്ടിക്കൾ

## ഗതാഗത നിയമലംജനം

ଓচেବ୍ରିଂ  
ଶ୍ରୀ. ଶୁକ୍ଲାବ୍ରଜୁ ଏମ୍ପୋ. ପାଲିଫେନ୍ଡ୍ରୋଟି

## ଉତ୍ତରାଂ

- |      |  |   |
|------|--|---|
| (എ)  | <p>ഇരു സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ (എ) ശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്; ഇതിൽ എത്ര പേര് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്; എത്രപേരുകൾ മാരകമായി പരിക്കു പറ്റിയിട്ടുണ്ട്;</p> <p>വാഹന അപകടങ്ങൾ വർദ്ധി (ബി) ആവരുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണമെന്ത്;</p> | <p>12410 വാഹന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>1452 പേര് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>8647 പേരുകൾ മാരകമായി പരിക്കു പറ്റിയിട്ടുണ്ട്.</p>  |
| (ബി) |  | <p>വാഹന അപകടങ്ങളുടെ നിരക്ക് പർബ്ബിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ഇതു സംബന്ധിച്ചുകണക്കുകൾ അവലോകനം ചെയ്തതിൽ നിന്നും വ്യക്തമാകു കൂന്നു. അശ്രദ്ധമായി വാഹനമോടിക്കുക, അലക്ഷ്യ മായും അമിതവേഗത്തിലും ഗതം ഗത നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചും വാഹനമോടിക്കുക, യഥാസ്ഥാനം അറുകുറപ്പണികൾനടത്താൻ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുക, വാഹനമോടിക്കുവേം മൊബൈൽഫോൺ ഉപയോഗിക്കുക എന്നിവയെല്ലാം പ്രധാന അപകട കാരണങ്ങളാണ്. ചില രോധുകളുടെ ശേഖ്യവും നമ്മയും, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നതിന് ആനുപാതികമായി രോധുകൾ വികസിക്കാത്തതും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്.</p> |

- (സി) ഗതാഗത നിയമലംഘനം (ഡി) ആൺ  
പ്രധാന കാരണങ്ങളിലോന്നു  
ബോ;
- (ഡി) എക്കിൽ നിയമം കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു സീക്രിട്ട് നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?
- (ഡി) ഇന്ത്യൻസപ്രൈവറുകൾ, സ്പീഷൽ റിബാറുകൾ, സ്പീഷൽ ഡിറക്ഷൻ കൂമറകൾ ആൽക്കോഹോറുകൾ തുടങ്ങിയ അധ്യുനിക് ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് കർശനമായ വാഹന പരിശോധന നടത്തി ടോഫിക് നിയമങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന വർക്കത്തിൽ നടപടി സീക്രിട്ട് വുരുന്നുണ്ട്. കൂട്ടുമായ വാഹന പരിശോധന നടത്തി നിയമലംഘകരു കണ്ണാൽ തിനും റോധ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ടോഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും ഏജ്ഞാക്യൂറുകൾ പോലെ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്രെട്ടർ ഓഫീസർ

125