

## പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

ബണ്ടാം സജീവതനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4082      18.10.2011 തോറുപടിക്ക്

### രോധു വികസന പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. ജു.എസ്. ഇയലാൽ:

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുണ്ടൽ  
(രാജാൻ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ ദ്രാവിഡ് റോധു, പി.ഡി.എസ്റ്റ്.ഡി. റോധു, നാഷണൽ ഫൈഡേവേ ഫൗന്റിവയുടെ വികസനവും ഓഫീസ് ബന്ധാഖ്യത സംസ്ഥാന/കേരള സർക്കാരുടെ സഹായത്താണ് ഫൈഡേവേ പദ്ധതികളാണ് നടപടിയാണ് അനിയി കുവാൻ ഉദ്ഘാടനത്തിന് അനിയി കുമോ ;

(എ)പൊതുരാജ്യത്ത് വകുപ്പ് രോധുകളുമായി ബന്ധാഖ്യത സ്ഥാപിക്കുന്നതിൽ 1000 കി.മീ. റോധുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് കേരള റോധു ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖ്യമായിരുന്നിരുന്നു. നടപടി ഏടുത്തു വരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. ബണ്ടാം ആട്ട റോധു വികസന പദ്ധതിയിൽ 367 കി.മീ. റോധു പുനർ നിർമ്മിക്കാൻ പദ്ധതി രൂപ കല്പന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എൻ.എച്ച് 47, എൻ.എച്ച് 17 എന്നിവ ബി.ഒ.ടി. സെക്രട്ടീരിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4/6 വരി പാതയായി വികസിപ്പിച്ചു വരുന്നു. എൻ.എച്ച് 49, എൻ.എച്ച് 208, എൻ.എച്ച് 212, എൻ.എച്ച് 213, എൻ.എച്ച് 220 എന്നിവ പേരീഡ് ഷോർഡോടു കൂടിയ 2 വരി പാതയായി Design-Build-Finance-Operate and Transfer സെക്രട്ടീരി ഭേദഗതി പാത വികസന പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) റോധു വികസന പദ്ധതികൾ നടപടിയാക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാരിലേക്ക് ഭ്രാംക്കുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എക്കിൽ വിശദാംശം അനിയിക്കുമോ ?

(ബി) കാലവർഷക്കെടുത്തികളിൽ തകർന്ന പൊതുരാജ്യത്ത് വകുപ്പ് രോധുകൾ പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് 883.01 കോടി രൂപ അടക്കം തുക വരുന്ന പദ്ധതി കേരളാനുഭവിക്കു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. ബണ്ടാം-ആട്ട റോധു വികസന പദ്ധതിയായി ലോക ബാഹിനി ധന സഹായം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭേദഗതി വികസനത്തിനായി നടപ്പ് വർഷം 271.33 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള വർഷിക പദ്ധതിക്ക് അനുഭവി നൽകിയിട്ടുണ്ട്..

  
സെക്രട്ടീരി ഓഫീസർ