

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 3739

17/10/2011 - ൽ മറുപടിക്ക്.

കൊല്ലം കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത


ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.എം.പി.അബ്ദുസ്സമദ് സമദാനി
ശ്രീ.പി.ബി.അബ്ദുൾ റസാക്
ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി
ശ്രീ.മഞ്ഞളംകുഴി അലി

ശ്രീ.പി.ജെ.ജോസഫ്
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

- (എ) കൊല്ലം - കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്നത് ഏത് ഏജൻസിയാണ് ; : (എ) കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ.
- (ബി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്താൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു കീഴിൽ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ ; : (ബി) നിലവിലില്ല.
- (സി) ഈ ദേശീയ ജലപാതയുടെ വികസന നടപടികളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ; : (സി) 23 കി.മീ. ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ, 14 കി.മീ. ചമ്പക്കര കനാൽ, കൊച്ചി-ആലപ്പുഴ പാതയിലെ 62 കി.മീ. എന്നീ ജലപാതകളുടെ വികസന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായി. കേരളത്തിലെ ആകെ 205 കി.മീ. ദേശീയ ജലപാതയിൽ ഇനി 22 കി.മീ. - ന്റെ വികസന പ്രവൃത്തി മാത്രമേ അവശേഷിക്കുന്നുള്ളൂ. ആലപ്പുഴയ്ക്കും കൊല്ലത്തിനുമിടയ്ക്ക് 18 കി.മീ.ഉം കൊച്ചി-കോട്ടപ്പുറം സ്ട്രെച്ചിൽ 4 കി.മീ.മാണ് അവ.
- (ഡി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ ആഴവും വീതിയും സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡമെന്താണ് വ്യക്തമാക്കുമോ ; : (ഡി) ദേശീയ ജലപാതയുടെ ആഴവും വീതിയും സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡം അനുബന്ധം - 1 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
- (ഇ) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള എത്ര കിലോമീറ്റർ പാതയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിൽ വികസിപ്പിച്ചു വരുന്നതെന്നും, ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നും വിശദമാക്കുമോ ? - : (ഇ) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള 168 കി.മീ. പാതയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ വികസിപ്പിച്ചു വരുന്നത്, ഈ വികസന പ്രവൃത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ ആവശ്യമുള്ളതായി കാണുന്നില്ല.

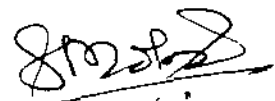

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ
W

- 1

Navigation Directorate, Ministry of Waterways Authority of India, Classification of canals, Requirements and loading pattern as per IWA/PL/MW3/3/9/98 Vol.1 dated 28.08.2008

Type of waterway	Min. depth	Min. Bottom width	Bend radius	Vert. clearance	Hor. Clearance b/w piers	Self propelled vessel				Tug and Barge combination				
						DWT	Length	Boulded breadth	Loaded draft	No of tug	No of barges	DWT	Overall Length	Boulded breadth
Arterial	1.20	30.00	300.00	4.00	30.00	100.00	32.00	5.00	1.00	1.00	2.00	200.00	80.00	5.00
Arterial	1.50	20.00	300.00	4.00	20.00									
Arterial	1.40	40.00	500.00	5.00	40.00	300.00	45.00	8.00	1.20	1.00	2.00	600.00	110.00	8.00
Arterial	1.80	30.00	500.00	5.00	30.00									
Arterial	1.70	50.00	700.00	7.00	30.00	500.00	58.00	9.00	1.50	1.00	2.00	1000.00	141.00	9.00
Arterial	2.20	40.00	700.00	7.00	40.00									
Arterial	2.00	50.00	800.00	10.00	50.00	1000.00	70.00	12.00	1.80	1.00	2.00	2000.00	170.00	12.00
Arterial	2.50	50.00	800.00	10.00	50.00									
Arterial	2.00	80.00	800.00	10.00	80.00	10000.00	70.00	12.00	1.80	1.00	4.00	4000.00	170.00	24.00
Arterial	2.75	80.00	900.00	10.00	80.00									
Arterial	3.50	60.00	900.00	10.00	60.00	2000.00	86.00	14.00	2.50	1.00	2.00	4000.00	210.00	14.00
Arterial	2.75	100.00	900.00	10.00	100.00	2000.00	86.00	14.00	2.50	1.00	4.00	8000.00	210.00	28.00

- t. clear for Power cable low volt incl. telephone 16.50 m
- t. clear for Power cable High volt < 110 kV 19.00 m
- t. clear for Power cable high volt > 110 kV 19.00+1 cm/kV
- Under water pipe line, power cables : Only after site inspection
- Minimum depth shall be available not less than 330 days
- Vertical clearance shall be available for atleast 75% of the central span


 (S.O.)