

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ: 3738

17/10/2011 - ൽ മറുപടിക്ക്.

**ജലപാത വികസനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

ശ്രീ.സി.മോയിൻകുട്ടി  
ശ്രീ.വി.എം.ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ  
ശ്രീ.എൻ.ഷംസുദ്ദീൻ  
ശ്രീ.എം.ഉമ്മർ

ശ്രീ.പി.ജെ.ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ അവാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന ജലപാതാവികസനത്തിന് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദ വിവരം വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(എ) സംസ്ഥാന ജലപാതയിലെ വിവിധ റീച്ചുകളിലായി മൊത്തം 80.31 കി.മീ. ജലപാതാ നവീകരണത്തിനും (ഡഡ്ജറുകളുടെ നവീകരണത്തിനും മറ്റുമായി മൊത്തം 100 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I - ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ബി) ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങൾ സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കാനാവുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത് ;

(ബി) പണി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ നടയറ മുതൽ ഇരവിപുരം വരെയുള്ള 11.5 കി.മീ. ദൂരവും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ അണ്ടത്തോട് വരെയുള്ള 68.00 കി.മീ. ഭാഗവും കാഞ്ഞിരംമുക്ക് പുഴ മുതൽ കൂട്ടായി വരെയുള്ള 19.00 കി.മീ. ഭാഗം ദൂരവും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയും കൂടാതെ കരുനാഗപ്പള്ളി കന്നേറ്റി കായൽ മുതൽ ദേശീയ ജലപാത - 3 വരെയുള്ള 2.00 കി.മീ. ഭാഗവും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ കഴിയും. ആകെ 100.50 കി.മീ. ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമാകും.

(സി) ഈ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ കോവളം-കൊല്ലം പാതയും, കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം പാതയും പൂർണ്ണമായും സഞ്ചാര യോഗ്യമാവുമോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ പൂർണ്ണമായും സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കാൻ ഏതൊക്കെ പ്രവൃത്തികൾ കൂടി ചെയ്യേണ്ടി വരുമെന്നതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) മുൻപ് പൂർത്തിയാക്കിയതിലുപരിയുള്ള 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ധനസഹായത്തോടെ ഈ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ കോവളം - കൊല്ലം ജലപാതയും കോട്ടപ്പുറം - നീലേശ്വരം പാതയും പൂർണ്ണമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാകുകയില്ല. പൂർണ്ണമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാകുന്നതിന് അനുബന്ധം 2-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പണികൾ കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) സംസ്ഥാന ജലപാത സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷം ചെലവിട്ടത് എന്തു തുകയാണെന്നും, ഏതെല്ലാം ഭാഗം സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കിയെന്നും വിശദമാക്കുമോ ;

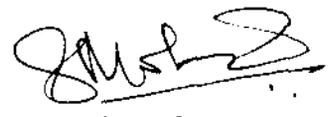
(ഡി) 135,95,98,816 രൂപയാണ് സംസ്ഥാന ജലപാത സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷം ചെലവിട്ടത്. താഴെ പറയുന്ന ജലപാതയുടെ ഭാഗങ്ങൾ സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

- 1 നടയറ കായൽ മുതൽ ഇരവിപുരം കായൽ വരെ - 11.15 കി.മീ.
  - 2 കോട്ടപ്പുറം മുതൽ പൂവത്തുംകടവ് വരെ - 7.945 കി.മീ.
  - 3 കനോലി മുതൽ ബേപ്പൂർ വരെ - 15.13 കി.മീ.
  - 4 അഴീക്കൽ മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെ - 45.83 കി.മീ.
- ആകെ - 80.225 കി.മീ.

(ഇ) ഈ പാതയോടനുബന്ധിച്ചു വരുന്ന കായലുകളിൽ ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ അതിനായി ചെലവിട്ട തുകയുടെ വിശദവിവരം നൽകുമോ ?

(ഇ) ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് ആക്കുളം കായൽ, നടയറ കായൽ, ഇരവിപുരം കായൽ എന്നിവയുടെ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ജോലികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി താഴെ പറയുന്ന തുക ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

- 1. ആക്കുളം കായൽ - 1500.00 ലക്ഷം
  - 2. നടയറ കായൽ - 79.90 ലക്ഷം
  - 3. ഇരവിപുരം കായൽ - 56.70 ലക്ഷം
  - 4. അഷ്ടമുടി കായൽ - 25.07 ലക്ഷം
- ആകെ - 1661.67 ലക്ഷം

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Development of Inland waterways and Canals  
List of works to be taken up 13 th Finance Commission Award

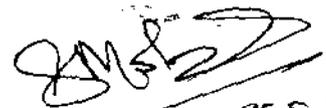
Sl.No	Name of work	Estimate Amount in Rs.Crores	Length (km)	Anticipated year of start	Anticipated Expenditure during				Total Amount
					2011-12 Y1	2012-13 Y2	2013-14 Y3	2014-15 Y4	
<b>1. Anjengo kayal to Ashtamudi kayal Stretch</b>									
	Development and revival of historic Waterways from Anjengo kayal to Nadayara kayal (Ch 42.46 km to 55.17 km) including revival of two tunnels at Varkala reach from Nadayara to Nadayara kayal -Ch 52200 to 55170m	4.88	2.97	Y1	2	2.88			4.88
<b>2. Kottappuram- Ponnani Stretch</b>									
2	Development of inland waterways and canals -Improvement to PC Canal from Poovathumkadavu to Edathuruthy Ch.251.18 km to 272.18 m	17		Y1	2	7	8		17.00
3	Development of inland waterways and canals -Improvement to PC Canal from Edathuruthy to Edakkazhiyoor Ch.272.18 km to 304.18 m	14.4		Y1	1	7	6.4		14.40
4	Development of inland waterways and canals -Improvement to PC Canal from Poovathumkadavu to Edathuruthy Ch 304.18 km to 310.18 m	13	59	Y1	1	6	6		13.00
<b>3. Ponnani -Beypore Stretch</b>									
5	Development of waterways and canals -Improvement of PC Canal from Andalthodu to Ponnani from CH 310 to 321.556 Reach -1-7 from Ch.317.184 to Ch 321.244 km balance works	7.46	4.06	Y1	1	4.6	3	3	7.46
6	Improvements to P.C Canal from 310.18 to 321.556 -Phase II from Andalthodu to Ponnani -Ch 310.00 to 316.96 & 321.244-321.556	18.4	7.27	Y1	2	4	6	6.4	18.40
7	Deepening and side protection to the Thanur- Koollai Canal-Vetom to Poorapuzha from Ch.331.056 km to 336.060 km	13.6	5	Y1	0.5	5.44	4	3.66	13.60
<b>4 Additional proposal- Feeder canal to NWIII</b>									
8	Development of feeder canal connecting Kannetti kayal at Karunagappally to National waterway	2	2	Y1	1.3	0.7	0	0	2.00
	<b>Total for renovation of canals</b>	<b>90.74</b>							
<b>5 Miscellaneous items</b>									
9	Demarcation of canals and planting boundary stones	0.7		Y1	0.56	0.14	0	0	0.70
10	Conducting Techno-economical feasibility study of inland waterways including preparation of final report and presentation	0.11		Y1	0.05	0.03	0.03	0	0.11
11	Purchase and maintenance of computer , UPS, accessories and photocopier to Inland Navigation Directorate	0.09		Y1	0.09				0.09
	<b>Total for Miscellaneous Works</b>	<b>0.9</b>							
<b>6 Mechanical Engineering works</b>									
12	Rejuvenation of dredger no.8- Balance works	0.11		Y1	0.05	0.06			0.11
13	Rejuvenation of dredger no.2 and dredger no.7	0.9		Y1	0.9				0.90
14	Replacement of Thrikkunnapuzha lock	0.65		Y1	0.45	0.2			0.65
15	Fabrication and erection of steel foot bridge at Ceerankadappuram	0.1		Y1	0.03	0.04			0.10
16	Replacing lock gates of Payyoli lock	0.6		Y1	0.2	0.4			0.60
17	Rejuvenation of dredger no.4	2.16		Y1		1.16			2.16
18	Purchase of waterhyacinth harvesters	0.48		Y1	0.4	0.08			0.48
	<b>Total for Mechanical Engineering works</b>	<b>5</b>							
	Deviation and tender excess	3.36						3.36	3.36
	<b>Grand Total Rs</b>	<b>100</b>	<b>80.306</b>		<b>15.02</b>	<b>38.13</b>	<b>33.43</b>	<b>13.42</b>	<b>100.00</b>

*[Handwritten Signature]*  
" (50)

CBOT/AN/110-2

Inland Navigation works to be taken up as on September 2011

Sl. No.	From	To	From ch.	To ch.	Length in km.	Amount required in lakhs
1	Kovalam	Akulam	-	16.140	16.140	64.30
2	Akulam	Kadinamkulam	16.140	27.450	11.310	7.50
3	Anjengo kayal	Nadayara kayal	37.290	55.170	17.880	55.20
4	Eravipuram	Ashtamudi kayal	60.720	74.180	13.460	16.56
5	Andathodu	Ponnani	310.180	390.320	80.140	63.00
6	Beypore	Vadakara	390.320	450.080	59.760	186.00
7	Vadakara	Mahe	450.080	467.690	17.610	165.00
8	Mahe	Valapattanam	467.690	526.780	59.090	400.00
				<b>Total</b>	<b>275.390</b>	<b>957.56</b>

  
250