

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭ
ചോദ്യം നമ്പർ: 3698

17-10-2011-ൽ മുപ്പറ്റിൽ

ചീരകര കെ.എസ്.വി ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം : ശ്രീ.ജി.എസ്.ജയലാൽ

ഉത്തരം: ശ്രീ.പി.ജീ.ജോസഫ്
(ജലവിവേ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ചാത്തന്ത്ര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചീരകര കെ.എസ്.വി ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രവർത്തന ക്ഷമത അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ചീരകര ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ പ്രവർത്തനികമാക്കുന്നതിലോക്ക് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് എന്നൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്ഥികരിച്ചിരുന്നത്; നാളിതുവരെ വൈദ്യുതി വകുപ്പിന് എത്ര തുറ അപ അടച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) കെ.എസ്.ഐ.എ.ക്ക് വൈദ്യുതി കണക്കൾ ഇന്ത്യൻ എത്ര തുറ അപ കടക്കി നൽകാവാണോ;

(ഡി) ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ സ്ഥാപിതമായ ശേഷം അടുക്കുപുണ്ണികൾക്കായി നാളിതുവരെ ചെലവായ തുക എത്രയാണ്;

(ഈ) ഒരു ദിവസമക്കിലും ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ പ്രവർത്തനിപ്പിക്കാവാൻ സാധ്യമായിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം അറിയിക്കാമോ;

(എ) ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ല.

(ബി) കനാലിൽ മെയിന്റീന്റീസ് വർക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 22,07,807/- തുറ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അടച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടക്ക ഡെപ്പോസിറ്റ് ഇന്ത്യൻ കെ.എസ്.ഐ.എ യിൽ 431900/- തുറ അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കടക്കുകയില്ല.

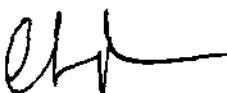
(ഡി) ആർ (6) പന്നകളുടെ മെയിന്റീന്റീസിനായി നാളിതുവരെ 27,828/- തുറ ചെലവായി

(ഈ) ഇല്ല. ഇടതുകര കനാലിലെ പരുവിലിന്നുണ്ടായ 23-ാം കിലോമീറ്റർഡിലാണ് ലിംഗ് ഇൻഡോഷൻ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ഡിസ്ട്രിക്ടിലിനും 0.0 മീറ്റർ ചെയിനേജിലുള്ള ശാസ്ത്രാദായുമായി തുടർച്ചയായി രണ്ടാഴ്ച തെക്കിലും 1.50 മീറ്റർ ആഴത്തിൽ വെള്ളം ഒഴുകിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ലിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന ഭാഗത്ത് (23-ാം കി.എ) അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനാവശ്യമായ ജലം ലഭിക്കുകയുള്ള ഇടതുകര പ്രധാന കനാലിൽ 020-ാം കിലോമീറ്റർഡിലായ തകരാറു കാരണം ഇപ്പോൾ അവിടെ താത്കാലിക കനാലാണ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ കാരണം ഈ ഭാഗത്തെ കനാലിലും ഇടതുകര കനാലിൽന്നു പരമാവധി

അഭ്യവായ 2.85 മീറ്റർ വെള്ളം തുന്നവിടാൻ
സാധിക്കുന്നില്ല. ഇടതുകര കനാലിലൂടെ ഘൂർ
സാല്പു ദെപ്പിൽ വെള്ളം ഒഴുകിയാൽ മാത്രമേ
പരവുർ ഡിസ്ട്രിക്ടറിലൂടെ ലിപ്പ് ഇൻഡോഷൻ
ഭാഗത്ത് വേണ്ട ജലം സുഗമമായി
എത്തുകയുള്ളൂ.

(എഫ്) പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രാവർത്തിക
മാക്കവാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തൊക്കെ നടപടി
സ്ഥിക്കിക്കവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നവെന്ന് വെളിപ്പേട്ട
ആമോ?

(എഫ്) 2-ാം കിലോമീറ്റർലൂള്ള തടസ്സം
നീക്കവാനാള്ളുന്ന നടപടി നടന്ന വരെനാം.



സാക്ഷൻ ഓഫീസർ