

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
രണ്ടാം സമ്മേളനം

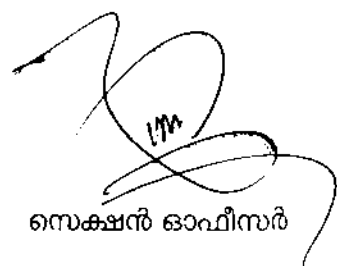
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3333

14.10.2011-ൽ മറുപടിക്കു്.

കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ച റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ

| ചോദ്യം  | ഉത്തരം   |
|---|--|
| <p align="center">ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ<br/>ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്<br/>ശ്രീ.പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ<br/>ശ്രീ.എ.എം. ആരീഫ്.</p>                           | <p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്<br/>(ഉൾജജ വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>  |
| <p>(എ) കേരളം നിരന്തരമായി ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഓരോ റെയിൽപ്പാതയുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(എ) ഉണ്ട്.</p>  |
| <p>(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?</p>  | <p>(ബി) ശബരി റയിൽ പാതയുടെ അങ്കമാലി എരുമേലി സെക്ഷനിലെ കോട്ടയം ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് അന്തിമമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല സർവ്വേ പൂർത്തിയാക്കിയ നിലമ്പൂർ-നഞ്ചഗുഡ് റയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം ഉടനെ തുടങ്ങണമെന്നും ഇടപ്പള്ളി- ഗുരുവായൂർ, തലശ്ശേരി-മൈസൂർ, കൊല്ലങ്കോട് തൃശ്ശൂർ, കാഞ്ഞങ്ങാട് പാണത്തൂർ - കണിയൂർ, ശബരിമല- ചെങ്ങന്നൂർ, ബേപ്പൂർ- കോഴിക്കോട് എന്ന് ലൈനുകളുടെ സർവ്വേ ജോലികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നും 19.9.2011 ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര റയിൽവേ മന്ത്രിയുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ ലൈൻ, ഗേജ്മാറ്റം, പാത</p> |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ എന്നിവയ്ക്ക് 3700 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്നും, അതിൽ 1200 കോടി ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്നും, നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 500 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും, ഈ വർഷം പ്രഖ്യാപിച്ച സർവ്വേകൾ വരും വർഷം പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും ശബരിമലപാതയുടെ അങ്കമാലി - കാലടി ഭാഗത്തെ പണികൾ 30.6.2012 ഓടെ പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും, ടി യോഗത്തിൽ കേന്ദ്ര സംഘം വിശദീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> |
|--|--|---|



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

+