

പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ

ബന്ധം സമയാളം

നഷ്ട ചിഹ്നിടണ്ട് ഫോം : 3205

13. 10.11 ലെ മറുപടിയ്ക്ക്

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന അപൂർവ്വ കണ്ണിസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ചുമതലകൾ

ഫോം

ശ്രീ. മാതൃ. നീ. തോമസ്

ശ്രീമതി. ജമീലം പ്രകാശൻ

ശ്രീ. സി. കെ. നാഥൻ

ശ്രീ. ജോസ് തെരുവിൽ

മറുപടി

ശ്രീ. കെ. ബാബു

(എക്സാമിനേഷൻ തുറമുഖവും

വകുപ്പു മൺ)

<u>ഫോം</u>		<u>മറുപടി</u>
തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന അപൂർവ്വ കണ്ണിസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ചുമതലകൾ എത്തും മെന്ന് പ്രകാശിക്കുമോ ;	എ)	കേരള ഹിന്ദാർട്ട് വെസ്റ്റേൺ റൂൾസ് 2010-ലെ റൂൾ. 4 പ്രകാരം സർവ്വേയക്കു വേണ്ടി വെസ്റ്റേൺ സൈസ്, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, എണ്ട്-ചിൽ കാപ്പാസിറ്റി, ദയക്കുകളുടെ എണ്ണം, നിർമ്മാണത്തിനുപയോഗിച്ച കണ്ണിസർട്ടിഫിക്കഷൻ മെറ്റിൽയിൽ എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കി വെസ്റ്റുലൂക്കളെ കാറ്റാറി എ, ബി എന്നിങ്ങനെ തരം തിരിക്കാം. ഇതിൽ കാറ്റാറി ബി വെസ്റ്റുഡിപ്പിൽ നിർമ്മാണാത്തിനാവശ്യമായ ഭ്രായിംഗ് അപൂർവ്വ ചെയ്യുക, സ്ക്രൂജ് ഹിന്ദിപ്പക്ഷൻ നടത്തുക, സ്ക്രൂബിലിറ്റി ബുക്കിലെ അപൂർവ്വ ചെയ്യുക എന്നിവയാണ് അപൂർവ്വ കണ്ണിസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതിനു പുറതെ ഉൾനാടൻ ജലയാനങ്ങളുടെ കോണ്ട് എണ്ടിമേഷൻ നടത്തുക, വെസ്റ്റുലൂക്കളുടെ മോഡിഫിക്കേഷൻ പരിശോധിച്ച് അപൂർവ്വ നഞ്ചകുക, വെസ്റ്റുലൂക്കളുടെ പെൻഡിലോമൻസ് ട്രയൽ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുകുക, എണ്ടിവിൻ മംറി വയ്ക്കൽ, റിപ്പയർ എന്നിവ പരിശോധിച്ച് അനുമതി നൽകുക, സുരക്ഷാ ഇപകാരണങ്ങളുടെ സേവനി പൂണിസിന് അനുമതി നൽകുക, പൊലുഷഷൻ പൂണിസ് പരിശോധിക്കുക.

			എന്നിവയും അപൂർവ്വ കണ്ണസർട്ടിഫ്റ്റ് ചുമതലകളാണ്.
ബി	കേരള റൈ.വി.റൂൾ 2010 പ്രകാരം അപൂർവ്വ കണ്ണസർട്ടിഫ്റ്റ് ആയി നിയമിക്കപ്പെടാനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തെല്ലാം സൗന്ദര്യവുമോ;	ബി	കേരള റൈംബാർഡ് വെസ്റ്റീ റൂൾസ് 2010 -ലെ റൂൾ 5(3) പ്രകാരം അപൂർവ്വ കണ്ണസർട്ടിഫ്റ്റായി നിയമിക്കപ്പെടുന്നയാൾ ഒരു നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്സ്, മരെൻ എഞ്ചിനീയറോ ആയിരിക്കണമെന്ന് നിർബന്ധമുണ്ട്.
സി	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പ്രസ്തുത തസ്തികയിലേക്ക് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നോ ; എക്കിൽ എത്ര അപേക്ഷയാണ് ലഭിച്ചത് ; ഈ അപേക്ഷകളിൽ ആർക്കിടെക്ട്സ് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	സി	<p>അപൂർവ്വ കണ്ണസർട്ടിഫ്റ്റായി അംഗീകാരിക്കപ്പെടാൻ വേണ്ടി തുമുഖ വകുപ്പ് Central Maritime University, Chennai, Cochin Shipyard, Central Institute of Fisheries Department Cochin, SILK Thrissur, Cochin University of Science & Technology എന്നി സ്ഥാപനങ്ങളിലുള്ള മരെൻ എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നോമിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.</p> <p>കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നിന്ന് 5 നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്സ് റൈറ്റും 3 മരെൻ എഞ്ചിനീയേഴ്സിനൈറ്റും നോമിനേഷനും, ഇൻഡ്യൻ മാരിടെന യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നിന്ന് ഒരു നേവൽ ആർക്കിടെക്ട്സ് റൈറ്റും നോമിനേഷനും ലഭിച്ചിരുന്നു. ലഭിച്ച 10 അപേക്ഷകളിൽ നിന്നും 9 പേരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ പേരു വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> ഡോ.ഡിലീപ്.കെ. കൃഷ്ണൻ - റീഡർ, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പ് ടെക്നോളജി, കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി. ഡോ.രൈ.എൻ ജി.നാരായണൻ - കെ.പി- റീഡർ ആന്റ് മെഡി, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പ് ടെക്നോളജി, കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി. ഡോ.എസ്.കെ. പൂരിലാൽ - റീഡർ, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പ് ടെക്നോളജി, കൊച്ചിൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി.

4. ശ്രീ.കെ.ശിവപ്രസാദ് - റീഡർ,
വിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പ്
ടെക്നോളജി, കൊച്ചിൻ യൂണി
വേഴ്സിറ്റി.
5. വൈ.ഐ.കെ.രോമീ - റീഡർ,
വിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് ഷിപ്പ്
ടെക്നോളജി, കൊച്ചിൻ യൂണി
വേഴ്സിറ്റി.
6. വൈ.ഐ.ഗോകുമാർ. പി.പി - പ്രോഫ
സർ (On contract basis) കെ.എം.
സക്കുൾ ഓഫ് മരുന്ത് എഞ്ചിനീയ
റിംഗ്
7. പ്രോഫസർ നായർ എം.ജി. -
കോഴ്സ് ഇൻ ട്രാൻജ്ഞേ (On contract
basis) കെ.എം. സക്കുൾ ഓഫ്
മരുന്ത് എഞ്ചിനീയറിംഗ്.
8. പ്രോഫസർ സി.ഒ.സി. കെ.എം. -
പ്രോഫസർ ((On contract basis)
കെ.എം. സക്കുൾ ഓഫ്
മരുന്ത് എഞ്ചിനീയറിംഗ്.
9. വൈ.എ.എ.ബി.സുധിര് - അംഗീകാര
യേറ്റ് പ്രോഫസർ , ഇൻഡ്യൻ
മാരിനേം യൂണിവേഴ്സിറ്റി,
കൊച്ചിൻ കൂറ്യാസ്ക.

ഡി	അപൂർവ്വ കൺസൾട്ടിംഗ്മാരെ നിയമിക്കുന്ന തിന് ഡയറക്ടർ ഇന്റർ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിൽ അനുമതിയെയാം അംഗീകാരമോ ആവശ്യമുണ്ടോ; ഇപ്പോൾ നിയമിച്ചിരിക്കുന്ന അപൂർവ്വ കൺസൾട്ടന്റിന് ഇപ്രകാരമുള്ള അനുമതി യോ/അംഗീകാരമോ ഉണ്ടോ ;	ഡി	അപൂർവ്വ കൺസൾട്ടിംഗ്മാരെ നിയമിക്കു ന്നതിന് ഡയറക്ടർ ഇന്റർ ഓഫ് ഷിപ്പിം ഗിൽ അംഗീകാരം ആവശ്യമില്ല.
ഇ	ഇന്ത്രി നാഷണൽ മാരിനേം ഓർഗാനേഷൻ ഷണ്ട്രി അംഗീകാരവും റിസ്റ്റീഷ്യൂ ഫോറൂത്തകളും പ്രവൃത്തി പരിചയവുമുള്ള ഇതര സ്ഥാപന ങ്ങളെ ഇന്ത്രിയും പരിഗണിക്കുമോ ; ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെ പരിഗണിക്കാതിരിക്കുന്നതി നുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ?	ഇ	കൂറ്റഗരി എ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ഉൾനാ ടൻ ജലയാനാഖ്ലൂടെ സർവ്വേയ്ക്കുവേണ്ടി 8 ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈറ്റികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. International Register of Shipping എന്ന സ്ഥാപനം അപൂർവ്വ ക്ലാസിഫിക്കേഷൻ സൊസൈ റ്റിയുടെ ലിംഗിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ

സർവ്വ നടത്താനുള്ള അവരുടെ സാങ്കേ
 തിക മികവ് തിടപ്പെടുത്താൻ ഡിസ്ട്രി
 സ്റ്റോമെന്റിന് മനിയായ രേഖകൾ ഇല്ലാത്തതി
 നാൽ ധയറക്കുർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ്‌
 എഴുതുകയും, അവർ പ്രസ്തു
 സ്ഥാപനത്തിന് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയ
 ത്തിന്റെ അനുമതി ഇല്ലാത്തതാണെന്നും
 അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാരണത്താൽ പ്രസ്തു
 സ്ഥാപനത്തെ അപൂർവ്വം കൂൺസിഫിക്കേ
 ഷൻ സൗഖ്യാന്വയനുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾ
 പ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. International Maritime
 Organization- നീറ അംഗീകാരമുള്ള മറ്റ്
 സ്ഥാപനങ്ങളെ അംഗീകരിക്കുന്ന കാര്യം
 താൽക്കാലം പരിശോധനയിലാണ്.

സൗക്ഷ്യം കൊണ്ട്