

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ. 2791**

**12.10.2011-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊൻകണ്ടം-കടപ്പാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ**

**ശ്രീ.കെ.സി. ജോസഫ്  
(ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും  
സാംസ്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

**എ.** പി.എം.ജി.എസ്.വൈ.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ആലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പൊൻകണ്ടം-കടപ്പാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം മൂട അടിക്കിടക്കുകയാണെന്നുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

**എ.** പി.എം.ജി.എസ്.വെയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ആലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊൻകണ്ടം കടപ്പാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം മൂട അടിക്കിടക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ, പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ പണി മാസങ്ങളായി തുടരുന്ന മഴമൂലം ഗണ്യമായ രീതിയിൽ പുരോഗമിച്ചിട്ടില്ല.

**ബി.** പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടവരെ എത്തിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

**ബി.** 6.612കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ കട്ടിംഗും, ഫില്ലിംഗും, സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും, കച്ചുകുകളും, ടാടകളും പൂർത്തിയാക്കുകയും റോഡു ഷോർമെന്റ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നും ഷോർമെന്റ് പൂർണ്ണമായ ശേഷം ടെസ്റ്റ് നടത്തി അടുത്ത ഏതായ ഗ്രാന്റുൾ സബ് ബേസ് വിരിക്കണം. ഇപ്രകാരം വിരിക്കേണ്ടതായ ഗ്രാന്റുൾ സബ് ബേസിന്റെ കനം സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സാങ്കേതിക ഏജൻസിയുടെ പരിഗണനയിലാണ് ( NIT, Kozhikkode) അടുത്താഴ്ച ആദ്യം തന്നെ ആയത് ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രസ്തുത ഏജൻസി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

**സി.** നിർമ്മാണം തുടരുന്നതിനുള്ള തടസ്സം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

**സി.** മഴയായിരുന്നു മുഖ്യ തടസ്സം. ഗ്രാന്റുൾ സബ് ബേസിന്റെ കനം സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സാങ്കേതിക ഏജൻസിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. അനുമതി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

**ഡി.** നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

**ഡി.** ഗ്രാന്റുൾ സബ് ബേസിന്റെ കനം സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സാങ്കേതിക ഏജൻസിയുടെ പരിഗണനയിലാണ് ( NIT, Kozhikkode) അടുത്താഴ്ച ആദ്യം തന്നെ ആയത് ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രസ്തുത ഏജൻസി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുമതി വാങ്ങി പണി പൂർവ്വാധികം വേഗത്തിൽ തുടരുന്നതിന് നടപടി യെടുത്തു വരുന്നു.



*[Handwritten Signature]*  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**