പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ. 2789

12.10.2011-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പി. എം. ജി. എസ്.വൈ. പദ്ധതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് ഡോ. എൻ. ജയരാജ്	ശ്രീ.കെ.സി. ജോസഫ് (ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരിക കാര്യവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതി പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം ലഭിച്ച തുക എത്ര ;

എ. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതി പ്രകാരം കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ലഭിച്ച തുക ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	ലഭിച്ച തുക (കോടി രൂപയിൽ)
2006-07	15.00
2007-08	24.69
2008-09	82.29
2009-10	100.11
2010-11	144.27
ആകെ	366.36

ബി. ലഭിച്ച തുകയിൽ എത്ര ചെലവഴിച്ചു ;

ബി. ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	ലഭിച്ച തുക (കോടി രൂപയിൽ)
2006-07	21.59
2007-08	62.28
2008-09	84.41
2009-10	114.570
2010-11	78.610
ആകെ	361.46

സി. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം പിന്നോക്കം നില്ക്കുന്നതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

സി. പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

* പദ്ധതിയുടെ ആസൂത്രണം, നടത്തിപ്പ്, കണക്കുകൾ സൂക്ഷിക്കുക എന്നിവയ്ക്കായി കേന്ദ്രസർക്കാർ നിഷ്കർഷിച്ച എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷനാണ് പ്രോഗ്രാം ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ്(പി.ഐ.യു.) സുശക്തമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷന്റെ അഭാവം.

* അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസിയർ എന്നിവരുടെ പുനർവിന്യാസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബ്ളോക്ക് പഞ്ചായത്ത് തലത്തിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസിയർ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിയത്.

* പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനും മേൽനോട്ടത്തിനുമുള്ള താൽക്കാലിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ പരിചയകുറവ്.

* പ്രോജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ വരുന്ന അപാകതകൾ.

* റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കേണ്ടത് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ജനങ്ങളിൽ നിന്നും സൗജന്യമായാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭിക്കും എന്ന ജില്ല/ബ്ളോക്ക് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളുടെ ഉറപ്പിൻമേലാണ് പദ്ധതികൾ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പദ്ധതി തുടങ്ങുമ്പോൾ ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭിക്കാറില്ല.

* നിർമ്മാണത്തിന് ഏറ്റെടുക്കേണ്ട റോഡുകളിലെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ(ടെലഫോൺ, വൈദ്യുത, ജലവിതരണ ലൈനുകൾ) സമയബന്ധിതമായി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാത്തത് പല റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടു പോകുന്നതിനോ കരാർ പ്രകാരമുള്ള തീയതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനോ കഴിയാതെ വരുന്നു.

* ആലപ്പുഴ, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം എന്നീ ജില്ലകളിൽ മണ്ണ്, മെറ്റൽ എന്നിവയുടെ ലഭ്യതകുറവ്, ഇവ കൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണം എന്നിവ മൂലം ഏറ്റെടുത്ത പല പ്രവർത്തികളും ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടതായിട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതേ കാരണം കൊണ്ടുതന്നെ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കരാറുകാർ വിമുഖത കാണിക്കുന്നു.

* ജില്ലാതലത്തിലുള്ള മേൽനോട്ട സംവിധാനത്തിന്റെ അപര്യാപ്തത കൊണ്ടും പല പ്രവൃത്തികളുടെയും സമയക്രമം പാലിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുകയും ഇത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അസൗകര്യമുണ്ടാക്കുകയും നിർമ്മാണ ചെലവ് കുത്തനെ ഉയർത്തുന്നതിനും അനാവശ്യമായ വ്യവഹാരങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിനും ഇടയാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

* പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഏകോപനത്തിനും നടത്തിപ്പിനും മുഴുവൻ സമയ വകുപ്പുതല സീനിയർ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അഭാവം.

ഇത്തരം കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് യഥാസമയം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനോ കൂടുതൽ കേന്ദ്രവിഹിതം നേടിയെടുക്കുന്നതിനോ സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിയാതെ വരുന്നു.

ഡി.	പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതി പൂർണ്ണ തോതിൽ നടപ്പാക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?	ഡി.	പി.എം.ജി.എസ്.വൈ. പദ്ധതികളുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാരം നിർദ്ദേശിയ്ക്കാൻ സർക്കാർ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയിൻമേൽ സർക്കാർ തലത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.