

**പതിമുന്നാം കേരള നിയമസഭ  
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നം. 2589**

11.10.2011 - തേ  
മറ്റപടിക്ക്

**പുനലൂർ മുവാറുപുഴ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീ. രാജു എഞ്ചിനീയർ**

**ശ്രീ. വി.കെ.ഇഞ്ചാൻഡി. കണ്ണത്  
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രോധ്യ് വികസന പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പുനലൂർ-മുവാറുപുഴ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ യുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി എത്ര ത്രുപ്പയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്; എത്ര വർഷം മുൻപ്; ഇതിന് ധന സഹായം ഏത് ഏജൻസിയിൽ നിന്നും എടുക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്; ആകെ എത്ര കിലോമീറ്റർ രോധ്യാണ് ഈ പദ്ധതിയിലുണ്ടായിരുന്നത്; ഇതിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയത് എത്രഭാഗം; എത്ര കി.മീറ്റർ; ബാക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽപ്പെടുത്തി പുനലൂർ-മുവാറുപുഴ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ പുനലൂർ മുതൽ തൊട്ടപുഴവരെയുള്ള രോധ്യിന് 2010 -ലെ കണക്കുനസ്ഥിച്ച് എക്സ്രേഡം 396 കോടി ത്രുപ്പയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ലോകബാക്കിൽ നിന്നാണ് ധനസഹായം എടുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 367 കി.മീ. ദേശഭൂമി വരുന്ന 7 രോധ്യകളാണ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മേൽ രോധ്യിലുണ്ട് തൊട്ടപുഴ മുതൽ മുവാറുപുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം 2007-ൽ തന്നെ കെ.എസ്.ടി.പി. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പ്പെടുത്തി പുനർന്നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലോകബാക്കിൽ നിന്ന് ധന സഹായം ലഭ്യമാകുന്ന മുരള്യ് പുനലൂർ മുതൽ തൊട്ടപുഴവരെയുള്ള രോധ്യ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.