

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2239

10.10.2011- ലെ മറുപടി

മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

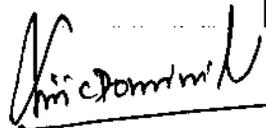
<p>(എ)</p>	<p>മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം കി.മീ പ്രതി വരുമാനം 20 രൂപയ്ക്ക് താഴെയുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാകത്തക്ക രീതിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഗുണകരമാകത്തക്ക രീതിയിലും പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയാണ്.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>മലബാർ മേഖലയിൽ പൊതുവിലും മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പ്രത്യേകിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ് താരതമ്യേന കുറവാണെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലെ വരുമാനക്കുറവുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാകത്തക്ക രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിന് പുറമെ നിലമ്പൂർ യൂണിറ്റിൽ നിന്ന് 3 സർവ്വീസും പൊന്നാനിയിൽ നിന്ന് 3 സർവ്വീസും പെരിന്തൽമണ്ണ നിന്ന് രണ്ട് സർവ്വീസും പുതിയതായി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>

(സി)

എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഉൾപ്രദേശ റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മിനി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

(സി)

മിനി ബസ്സുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ റൂട്ടുകളിലേക്ക് ഷാർട്ട് വീൽ ബേസ്ഡ് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമെ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഷോർട്ട് വീൽ ബേസ്ഡ് ബസ്സുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ല.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ