

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2211

10.10.2011- ലെ മറുപടി

ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

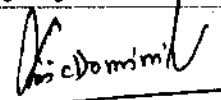
ഉത്തരം

ശ്രീ. എം. പി. അബ്ദുസ്സമദ് സമദാനി  
 " വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ  
 " കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി  
 " അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി

ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ  
 ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	<p>ഇന്ധന വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് നേരിടുന്നതിനും നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഉപഭോഗനിയന്ത്രണത്തിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ എന്തെങ്കിലും പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; വിശദ വിവരം നൽകാമോ ;</p>	(എ)	<p>വാഹനങ്ങളുടെ ഇന്ധന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു ഫ്യൂവൽ സെൽ തുപീകരിക്കുകയും ആയത് ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് വർക്സ് മാനേജരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നു. എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും ഓടുന്ന. റൂട്ട്, ഷെഡ്യൂൾ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡീസൽ ടാർജറ്റ് നിശ്ചയിക്കുകയും അതിലൂടെ നിയന്ത്രണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട ഇന്ധനക്ഷമത കൈവരിക്കാനുള്ള പരിശീലനം നൽകുകയും KMPL-5 എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ച് വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ഇതോടൊപ്പം പ്രവർത്തനനഷ്ടവും രേണച്ചെലവും ലഘൂകരിക്കാൻ പദ്ധതികളെന്തെങ്കിലും ഉണ്ടോ ;</p>	(ബി)	<p>പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി KMPL വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും, ഡീസലിനേക്കാൾ വിലകുറവുള്ള CNG ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും വേണ്ട</p>

		<p>നടപടികൾ തുടരുന്നുണ്ട്. സുതാര്യമായ ടെണ്ടർ സംവിധാനം വഴി ബസ് ചേസ്സിസ്സുകളും, സ്പെയർ പാർട്സുകളും വാങ്ങുന്നതിലൂടെ ചിലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.</p>	
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളിൽ എൽ.പി.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?</p>	(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാഹനങ്ങളിൽ L.P.G ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാനുള്ള യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ C.N.G ഉപയോഗിക്കാനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ കൈകൊണ്ടുവരുന്നു. ഇതിനായി കേരളത്തിൽ C.N.G ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉപയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന അളവും, തോതും KSIDC (കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ) GAIL (ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ്) എന്നിവരെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. C.N.G കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ ഇത് വിതരണം ചെയ്യുന്നത് KSIDC യും GAIL -ഉം സംയുക്തമായി രൂപീകരിച്ച KGGL (കേരള ഗെയിസ് ഗ്യാസ് ലിമിറ്റഡ്) എന്ന കമ്പനിയാണ്.</p>
(ഡി)	<p>ഇതിനായി ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;</p>	(ഡി)	<p>വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് KGGL എന്ന കമ്പനിയാണ്.</p>
(ഇ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രതിദിന ഡീസൽ ഉപയോഗം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?</p>	(ഇ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതിദിനം 402 കിലോ ലിറ്റർ ഡീസൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ