പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ - 1148 29/9/2011 ൽ മറുപടിക്ക്

<u>ടോൾ പിരിക്കുന്നതിൻെറ മാനദണ്ഡം</u>

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
	ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്		**ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (മരാമത്തുവകുപ്പു മന്ത്രി)**
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്കും, റോഡുകൾക്കും ടോൾ പിരിക്കുന്നതിൻെറ മാനദണ്ഡം എന്താണ് ;	(എ)	പാലത്തിൻേറയും അപ്രോച്ച് റോഡിൻേറയും നിർമ്മാണചെലവ് 300 ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതലായി വരുന്ന പാലങ്ങൾക്കാണ് 15 വർഷത്തേയ്ക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ റോഡുകൾക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നില്ല.
(ബി)	മുടക്കുമുതൽ മുഴുവൻ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയിട്ടും വീണ്ടും ടോൾ പിരിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടോ ;	(ബി)	ഇല്ല.
(സി)	പട്ടാമ്പി, പെരിന്തൽമണ്ണ സംസ്ഥാന പാതയിലെ തകർന്നുവീണ പുലാമന്തോൾ പാലം കേരള റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ പുന:നിർമ്മാണം നടത്തിയതിന് ചെലവായ തുക എത്രയാണ് ;	(സി)	2,95,84,096/- രൂപ (രണ്ട് കോടി തൊണ്ണൂറ്റിയഞ്ച് ലക്ഷത്തി എൺപ്പത്തിനാലായിരത്തി തൊണ്ണൂറ്റിയാറ് രൂപ).

(ഡി)	ഇതുവരെ ടോൾ വകയിൽ എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടി എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ഡി)	1,15,08,321/-രൂപ (ഒരു കോടി പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തി എണ്ണായിരത്തി മുന്നൂറ്റി ഇരുപത്തിയൊന്ന് രൂപ)
(ഇ)	മുടക്കുമുതൽ ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ ടോൾ പിരിവ് അവസാനിപ്പിക്കുമോ ?	(ഇ)	15 വർഷം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടോൾ പിരിവ് അവസാനിപ്പിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ