

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 1099

29.9.2011- ൽ താൽക്കാലിക മറുപടി നൽകിയത്
അന്തിമ മറുപടി

എം. സി. റോഡിൽ ആയുരിനും ഏനാത്തിനും ഇടയിൽ അപകടകരമായ
വളവുകൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ നടപടി.

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി).

(എ) കെ. എസ്. റ്റി. പി. പ്രകാരം നവീകരിച്ച എം. സി. റോഡിൽ ആയുരിനും ഏനാത്തിനും ഇടയിൽ അപകടകരമായ എത്ര വളവുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് ;

(എ) ഏകദേശം ഇരുപത്തിയാറോളം വളവുകൾ നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഭാഗങ്ങൾക്കിടയിൽ വച്ച് എം. സി. റോഡ് നവീകരണത്തിന് ശേഷം എത്ര റോഡപകടങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട് ;

(ബി) 72

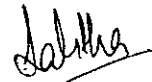
(സി) പ്രസ്തുത അപകടങ്ങളിൽ എത്ര പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് ;

(സി) 11

(ഡി) പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ അപകടകരമായ വളവുകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

(ഡി) ഡിസൈൻ സ്പീഡ് പ്രകാരമുള്ള വളവുകളാണ് കെ.എസ്.ടി.പി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഓവർ സ്പീഡ് മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന വാഹന അപകടങ്ങൾ പോലീസ് എൻഫോർസ് മെന്റ് മൂലമാണ് നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡുകളിൽ നിലവിലുള്ള വളവുകളിൽ വേഗത കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള

ട്രാഫിക് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഹമ്പുകൾ, റമ്പിൾ സ്ക്രിപ്പ് എന്നിവയും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാഫിക് എൻഫോർസ്മെന്റിന്റെ കുറവ് മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഹമ്പുകൾ, റോഡ് മാർക്കിങ്ങ്, റിഫ്ളക്ടർ എന്നിവ അധികമായി സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.