

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1089 29.09.2011 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
ശ്രീ. അബ്ദുറഹീമാൻ മണത്താണി
ശ്രീ. ടി.എ. അഹമ്മദ് കബീർ
ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു്
(പൊതു മരാമത്തു് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടു്

(ബി) ഇതു പരിഹരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണു് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) 05.09.2011 ൽ സംസ്ഥാന പൊതു മരാമത്തു വകുപ്പു് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ എല്ലാ ജില്ലകളിലേയും എഞ്ചിനീയർമാരുടെ യോഗം വിളിച്ച് സ്ഥിതിഗതികൾ വിലയിരുത്തുകയും അടിയന്തിരമായി പരിഹാര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ 18.09.2011 ൽ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പു് മന്ത്രി കൊച്ചിയിൽ നിരത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും വിളിച്ചു ചേർത്ത് പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും 30.11.2011 ന് മുൻപ് റോഡുകൾക്കുള്ള സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കി തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കർശനമായി കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്.

(സി)മഴക്കാലത്ത് റോഡുകൾ ക്രമാതീതമായി തകർന്ന് ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായി മാറുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പഠനവിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രത്യേക പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ മിക്കവാറും റോഡുകൾ കാലഹരണപ്പെട്ട മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് നേരത്തെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതും അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ഭാഗമായി ഉപരിതലം മാത്രം പുതുക്കുന്നതും വഴി വളരെ ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ താങ്ങുന്നതിനാൽ അടിസ്ഥാനത്തിന് ബലക്ഷയം സംഭവിക്കുകയും അനസ്തുതമായ കാലവർഷവും വാഹനപ്പെരുപ്പവും കാരണം കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. കൂടാതെ മതിയായ ഓടകളുടെ അഭാവത്തിൽ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നതും റോഡുകൾ തകരുന്നതിന് കാരണമാണ്. ഈ അടുത്ത കാലത്തായി കൂടുതൽ ഭാരവും വാഹനപ്പെരുപ്പവും കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകൾ ബി.എം. 6 ബി.സി. (ബിറ്റൂമിൻ മെക്കാഡം 6 ബിറ്റൂമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്) ആയി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു. പഴയ രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണവുമായി തട്ടിച്ചു നോക്കുമ്പോൾ ചെലവ് വളരെ കൂടുതൽ ആണെന്നതിനാൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഘട്ടം ഘട്ടമായാണ് പുതിയ രീതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

(ഡി)മഴക്കാലത്തിനു മുമ്പു രൂപം കൊള്ളുന്ന ചെറുകുഴികളിൽ മഴ വെള്ളം നിറഞ്ഞ് റോഡ്ബഡ് കൂതിക്കുന്നതുമൂലമാണ് മഴക്കാലത്ത് റോഡുകൾ കൂടുതലും തകർന്നു പോകുന്നതെന്ന വസ്തുത പരിഗണിച്ച്, മഴക്കാലത്തിനു മുമ്പായി വർഷത്തിൽ രണ്ട് തവണ ഇത്തരം കുഴികൾ അടയ്ക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

(ഡി) റോഡിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെടുത്താതെ തന്നെ അടയ്ക്കുന്ന തിനും മഴക്കാല പൂർവ്വ പ്രവൃത്തികൾക്കും (ഓടുകൾ വൃത്തിയാക്കുക, വശങ്ങളിൽ മണ്ണിട്ട് നിരപ്പാക്കുക, കലുങ്കുകളിലും മറ്റും വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള തടസ്സം ഇല്ലാതാക്കുക തുടങ്ങിയവ) നിലവിൽ തന്നെ സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്.

D. K. P. J.
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ